



مدیریت نوآوری

نشریه علمی
مدیریت نوآوری

سال یازدهم، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱
صفحه ۵۴ - ۲۳

گونه‌شناسی گذارهای فنی- اجتماعی با رویکرد فراتحلیل محتوا-

تطبیق مسیرهای جدید با شواهد

سمانه کریمی^۱، فاطمه تقی^{۲*}، سپهر قاضی نوری^۳

تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۰۲/۰۹

چکیده

تئوری گذار عمده^۱ به منظور حرکت از یک فناوری غالب به سوی یک فناوری جدید و نوآورانه مورد استفاده قرار می‌گیرد. مطالعات گونه‌شناسی مسیرهای گذار نشان داده گذار به فناوری‌های جدید شامل چهار مسیر اصلی است. اما در برخی مطالعات به بازنگری در این خصوص و احتمال وجود مسیرهای دیگر تأکید شده است. لذا هدف مطالعه تشریح گونه‌شناسی مسیرهای گذار با مرور ادبیات و شناسایی مسیرهای احتمالی است.

روش مطالعه، مرور نظاممند ادبیات با رویکرد فراتحلیل محتوایی بود. جامعه آماری، مقالات با موضوع گونه‌شناسی مسیرهای گذار بوده که طی سال‌های ۲۰۱۰-۲۰۲۲ چاپ شده است. مسیرهای گذار در میان مقالات منتخب براساس ۲۴ ویژگی مقایسه شدند که این ویژگی‌ها نیز از مرور نظاممند ادبیات اقتباس شد. درنهایت براساس این ویژگی‌ها و به خصوص سه ویژگی اصلی (فشار دورنمای، بلوغ کنام و مقاومت رژیم)، ۱۲ مسیر گذار جدید شناسایی شد. مسیرهای کشف شده شامل ۵ مسیر اصلی (بازنولید، دگرگونی، جایگزینی فناورانه، پیکره‌بندی مجدد و فروپاشی و بازارابی) هستند که هر یک به دو مسیر تدریجی و اساسی دسته‌بندی شدند و نیز دو مسیر ترکیبی، فروپاشی و بازارابی/ جایگزینی فناورانه که به صورت متواالی یا همزمان اتفاق می‌افتد و مسیر پیکره‌بندی مجدد تدریجی و دگرگونی تدریجی هم‌زمان.

وازگان کلیدی: گونه‌شناسی، مسیر گذار، رژیم فنی- اجتماعی، دیدگاه چندسطحی

۱- دانشجوی دکترای سیاست‌گذاری علم و فناوری دانشکده مدیریت دانشگاه تهران، تهران، ایران

۲- دانشیار دانشکده مدیریت دانشگاه تهران، تهران، ایران. /نویسنده مسئول مکاتبات fsaghafi@ut.ac.ir

۳- استاد گروه مدیریت اطلاعات، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

۱- مقدمه

گذارها فرآیندهای تحولی بلندمدت (معمولاً ۵۰-۲۵ سال) هستند که طی آن‌ها جامعه طی چند دهه یا چند نسل به‌طور اساسی تغییر می‌کند (Rotmans, Kemp & Van Asselt, 2001؛ آن‌ها نتیجه تکامل هم‌زمان تحولات فناورانه، نهادی، فرهنگی، اکولوژیکی و اقتصادی در سطوح مختلف هستند (Loorbach & Rotmans, 2010). روتمنز و همکاران (۲۰۰۱) گذار را به عنوان «روند تدریجی و مداوم تغییر در جایی که ویژگی ساختاری یک جامعه (یا زیرسیستم پیچیده جامعه) تغییر می‌کند، تعریف می‌کنند.» گذارها یکنواخت (واحد) نیستند و فرایند گذار نیز قطعی نیست: تفاوت‌های زیادی در مقیاس تغییرات و دوره‌ای که گذار در آن رخ می‌دهد وجود دارد. گذار شامل طیف وسیعی از مسیرهای توسعه احتمالی است که جهت، مقیاس و سرعت سیاست دولت می‌تواند بر آن‌ها تأثیر بگذارد، اما هرگز به‌طور کامل کنترل نمی‌شوند (Rotmans, Kemp & Van Asselt, 2001). مسیرهای گذار شکلی از سناریوهای فنی-اجتماعی هستند که به‌دبیال توسعه بالقوه آینده سیستم‌های فنی-اجتماعی از طریق تعاملات بین فرآیندهای در حال حرکت در سه سطح هستند (کنام، رژیم، دورنمای شناسایی می‌شوند (Barton, & et al, 2018). در میان محققین مختلف گیلز و اسکات (۲۰۰۷) تفسیر ظریفی از مسیرهای گذار در قالب گونه‌شناسی مسیرهای گذار ارائه داده و شش مسیر نظری گذار را مشخص کردند. آن‌ها با استفاده از ترکیبی از دو معیار زمان‌بندی تعاملات و ماهیت تعاملات، این گزاره‌ها را ایجاد کردند:

بازتولید، دگرگونی، پیکربندی مجدد، جایگزینی فناورانه، و فروپاشی و بازآرایی (تغییر تراز و هم‌ترازی مجدد). گزاره ششم به دنباله‌ای از مسیرهای گذار می‌پردازد، یعنی چگونه گذارها ممکن است با یک مسیر شروع، اما به مسیرهای دیگر منتقل شوند. در بیشتر مطالعات گذار، به بررسی آن از دیدگاه چندسطوحی و یا تئوری مدیریت گذار نظام نوآوری فناورانه پرداخته شده است. ولی تشریح گونه‌شناسی گذار کمتر انجام شده و تحقیقاتی هم که در این خصوص صورت گرفته بیشتر به‌دبیال کشف مسیر گذار از میان مسیرهای شناخته شده برای انرژی‌های تجدیدپذیر و سیستم حمل و نقل و گاهًا صنایع دیگر بوده است. شکاف تحقیقاتی موجود این است که، به سایر مسیرهای احتمالی و رای مسیرهای شناخته شده فعلی توجهی نشده و نیاز به انجام تحقیقاتی برای استخراج مسیرهای محتمل است (Barton & et al, 2018; Judson, Fitch-Roy, Mitchell, 2020; Wells & Lin, 2015; Kanger, 2021). حتی در برخی مطالعات ترکیبی از مسیرهای شناخته شده برای گذار یک سیستم یا صنعت جدید تعیین شده که متفاوت از هر یک از مسیرها به‌نهایی است که زمینه

را برای مطالعه بیشتر فراهم می‌کند. اکتشاف مسیرهای جدید مستلزم تعیین ویژگی‌های هر یک از آن‌ها با بررسی عمیق و انتقادی متون و مطالعات موردنی در زمینه مسیرهای گذار است. با توجه به موارد پیش‌گفت هدف این مطالعه تشریح گونه‌شناسی مسیرهای گذار اجتماعی-فنی و اکتشاف مسیرهای جدید گذار تعیین شد.

۲- مبانی نظری

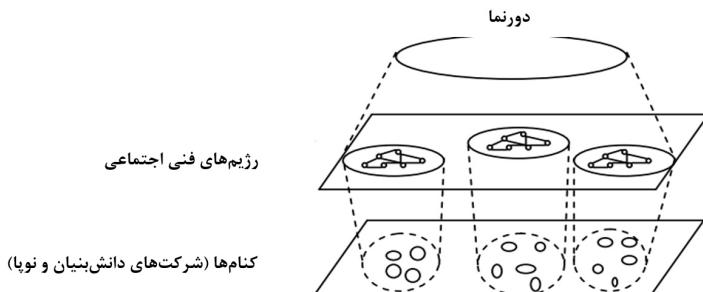
گذار که ریشه در مفاهیم زیست‌شناختی و پویایی‌های جمعیتی دارد می‌تواند به عنوان فرایند تغییر پیوسته و تدریجی تعریف شود که در آن ساختار اجتماع یا ترکیبی از سیستم‌های فرعی اجتماع متحول می‌شود (Rotmans, Kemp, & Van Asselt, 2001). معمولاً مطالعات گذار با دیدگاه سیستمی صورت می‌گیرند و بر مبنای نظریات تکاملی هستند و مسیرهای گذار معمولاً به وسیله موردنکاری‌های واحد توسط نویسنده‌گان مختلف در پژوهش‌ها مورد بررسی قرار گرفته‌اند (Geels & Schot, 2007). مسیرهای گذار با دیدگاه چندسطحی پیوندی عمیق داشته و تعریف مسیرها و ویژگی‌های آن‌ها عمدتاً با بهره‌گیری از دیدگاه چندسطحی گذار صورت می‌گیرد. لذا در ادامه ضمن اشاره به مدل مذکور، انواع مسیرهای گذار شناخته‌شده توضیح داده می‌شود.

۱- انواع مسیرهای گذار و دیدگاه چندسطحی

اولین بار برخوت و همکاران (۲۰۰۴) برای گونه‌شناسی مسیرهای گذار چارچوبی ارائه دادند که در آن بسته به میزان هماهنگی برنامه‌ریزی شده و میزان به کارگیری منابع خارجی یا داخلی چهار مسیر گذار بالقوه تعیین شد (Berkhout, Smith, & Stirling, 2004).

اسمیت و همکاران (۲۰۰۵) نیز زمینه‌های گذار را به عنوان تابعی از درجه هماهنگی پاسخ‌ها به فشارهای انتخاب و مکان منابع توافقی، در قالب یک ماتریس ارائه دادند که شامل جهت‌گیری مجدد مسیرها، بازسازی درون‌زا، دگرگونی نوظهور و گذار هدفمند بوده است. آن‌ها معتقدند «جهت‌گیری مجدد مسیرها» زمانی اتفاق می‌افتد که از طرف رژیم یک واکنش با هماهنگی کم وجود داشته باشد. وقتی پاسخ از خارج رژیم می‌آید و بسیار هماهنگ است، دگرگونی یک «گذار هدفمند» است. «دگرگونی نوظهور» پاسخی ناهمانگ از سوی بازیگران خارج از رژیم به فشارهای انتخابی است که بر آن اعمال می‌شود. به عنوان مثال، گذار بخش چوب مبتنی بر زغال‌سنگ به انرژی مبتنی بر نفت و گاز. از نظر آن‌ها، حکومت به دنبال تأثیر بر فشارهای انتخابی است که رژیم‌ها و ظرفیت

سازگاری آنها در معرض آن قرار می‌گیرند (Smith, Stirling & Berkhout, 2005). به دنبال آن گیلز و اسکات (۲۰۰۷) تفسیر ظریفتری از مسیرهای گذار ارائه دادند مبتنی بر اینکه آیا فشارها از سطح کنام یا دورنما، مخرب یا تقویت‌کننده بودند و آیا نوآوری‌ها به طور موفقیت‌آمیزی بلوغ یافته‌اند یا خیر. آنها شش مسیر نظری احتمالی را که از تجزیه و تحلیل موجه موارد واقعی ناشی می‌شد، مشخص کردند (P0-P5) که عبارتند از: بازتولید، دگرگونی، جایگزینی فناورانه، پیکره‌بندی مجدد، فروپاشی و بازارایی و نهایتاً دنباله مسیرهای گذار (Geels & Schot, 2007, 2009). لینبرگ و همکاران (Lindberg, 2019) نیز مسیرهای گذار را بر اساس درجه پایداری و تخریب تشریح کردند (Markard & Andersen, 2019) بنابراین در تجزیه و تحلیل گذارها، تفکیک مفاهیم گذار بر اساس نوع آنها بسیار مهم است. مطالعه مسیرهای گذار و تعیین ویژگی‌های آنها عمدتاً بر اساس دیدگاه چندسطوحی^۱ (MLP) صورت گرفته است. این مدل، فعل و انفعالات صورت گرفته در نظامهای اجتماعی- فنی را در سه سطح عمدۀ بررسی نموده و امکان و نحوه رخداد نوآوری و چگونگی گذار و تحول سیستمی را مشخص می‌نماید. این سه سطح در سلسله‌مراتب درهم‌تند، باهم ارتباط متقابل دارند (مطابق شکل (۱)) که عبارتند از: دورنما، رژیم و کنام^۲ (Rotmans, Kemp & Van Geels, 2002)، (Asselt, 2001).



شکل (۱): سلسله‌مراتب درهم‌تند سطوح (Geels, 2002، Geels, 2005)

دورنما، ارزش‌های گسترش‌تر سیاسی، اجتماعی و فرهنگی و نهادهایی که ارتباطات ساختاری عمیق یک اجتماع را شکل می‌دهند، نشان می‌دهد و بسیار کند تغییر می‌کند. رژیم اجتماعی- فنی مجموعه‌ای غالب از روتین‌ها یا عملیاتی که توسط بازیگران استفاده می‌شود را انعکاس می‌دهد که یک سیستم فناورانه خاص را خلق یا تقویت می‌کند. کنام‌ها مکان‌هایی را برای فرآیندهای یادگیری، و فضا را برای ساخت شبکه‌های اجتماعی فراهم می‌کنند که از نوآوری‌هایی مثل زنجیره‌های تأمین و ارتباطات تولید‌کننده- کاربر حمایت کنند (Barton & et al, 2018).

دیدگاه چندسطوحی که اقبال بسیار خوبی در ادبیات به آن شده، عمدتاً یک مدل توصیفی است

گرچه برای استخراج سیاست‌های مربوط به مدیریت گذار هم به کرات مورد استفاده قرار گرفته، اما مورد انتقادات زیادی نیز واقع شده و نشان‌دهنده عوامل تغییر و پیش‌ران‌های گذار و این‌که در کدام سطح می‌توانند مؤثر باشند نیست (Smith, Stirling & Berkhouwt, 2004). (Berkhouwt, 2005).

مورفی و لاهون (۲۰۱۱) هم چهار انتقاد به MLP وارد کرده‌اند. شاو و والکر (۲۰۱۰) این نقد را به MLP وارد کرده‌اند که تحلیل‌های مبتنی بر MLP معمولاً دید بیش از حد ساده‌ای به قلمرو اجتماعی دارند، که ریشه در مطالعات نوآوری دارد (Shove & Walker, 2010). گیلز هم انتقاداتی به MLP وارد کرده و در یکی از مطالعات، چالش‌های جدیدی را در پیشرفت پژوهش‌های گذار و MLP شناسایی کرده از جمله پیکربندی مجدد کل سیستم، مبارزات چندبعدی، تعاملات دوطرفه کنام-رزیم و مفهوم هم‌ترازی. همچنین به لزوم ترکیب این دیدگاه با TIS تأکید کرده است (Geels, 2017). در مطالعه دیگری، MLP را از هفت بعد یعنی سیاست و قدرت، گفتمان فرهنگی و چارچوب‌بندی مبارزات، نوآوری مردمی (۱۴)، مسیرهای چندگانه گذار، مقاومت و گرایش مجدد شرکت‌های غالب، بی‌ثباتی و افول و تحلیل سیاست، مورد نقد قرار داده است (Geels, 2019).

همچنین در مطالعه سال ۲۰۲۰ یادآور شده که پایه‌های خرد این دیدگاه توسعه‌نیافرته و به توسعه مبانی نظری خرد این دیدگاه پرداخته است (Geels, 2020). کنگر (۲۰۲۱) نیز بیان کرده MLP در حال حاضر اطلاعات کافی را برای اتصال پیوندهای خاص ویژگی‌های کنام‌ها، رزیم و دورنمای مسیرهای خاص ندارد و بهتر است با گونه‌شناسی تشریحی مسیرهای گذار ترکیب شود. لذا در این مطالعه هم MLP با گونه‌شناسی مسیرهای گذار ترکیب شده تا برای تشریح آن مورد استفاده قرار گیرد (Kanger, 2021). با این وجود محقر، ثقیل و همکاران (۲۰۱۹) با استفاده از دیدگاه چندسطحی، پویایی و تعاملات سطوح در فرایند وقوع تحول در بخش خدمات مالی ایران را مشخص کرده و بر اساس وضعیت کنام‌ها و فشارهای سطح منظر و عواملی مانند؛ قدرت، سیاست، توجه به بازیگران و پویایی‌های رزیم و عوامل نهادی، مسیرهای محتمل گذار را پیش‌بینی کرده و درنهایت الگوی تحول فناورانه این بخش را ترسیم نمودند (Mohaghar, Saghafi, Mokhtarzadeh, Azadegan Mehr, 2019). همچنین موسوی در چه و همکاران (۲۰۱۷)، چارچوب گذار انرژی‌های بادی و خورشیدی در ایران را بر اساس دیدگاه MLP ارائه نموده‌اند (Mosavi Dorche, et al, 2018).

عمده‌ترین دسته‌بندی مسیرهای گذار که در مطالعات موردی و اکتشاف مسیرهای گذار در بخش‌ها و صنایع مختلف به ویژه انرژی‌های تجدیدپذیر به آن استناد می‌شود، مسیرهای گذار گیلز و اسکات است که مختص‌تری در ذیل توضیح داده خواهد شد.

اولین مسیر گذار، فرآیندهای بازتولید نامیده می‌شود که در واقع یک مسیر گذار نیست، بلکه یک «پیشنهاد صفر» در مورد ثبات و بازتولید است که در آن رژیم به طور پویا پایدار می‌ماند و خود را بازتولید می‌کند. فرآیندهای بازتولید نتیجه بازتولید یک رژیم توسط خودش در غیاب فشار مخرب دورنمای بدون ورود نوآوری‌های جدید به رژیم است. رژیم از نظر پویایی پایدار است زیرا نوآوری‌های کنام برای برهمنمایه گذاری می‌کنند. شرکت‌ها در بازارها رقابت و در توسعه محصول جدید سرمایه گذاری می‌کنند. اما این فرآیندها در مجموعه قوانین پایدار انجام می‌شوند و در مسیرهای قابل پیش‌بینی، پیش می‌روند. باگذشت زمان، نوآوری‌های تدریجی انباسته در رژیم‌های پایدار می‌تواند عملکرد را افزایش دهد. چنان تغییراتی با طراحی و فعالیت‌های مهندسی نامحسوس به دست می‌آیند (Geels & Schot, 2007). بازیگران رژیم اغلب تصور می‌کنند که مشکلات جزئی که ممکن است در رژیم به وجود آید، می‌تواند با استفاده از راه حل‌های داخلی بدون نیاز به هیچ‌گونه ورودی خارجی حل شود (Geels & Schot, 2007).

۲-۱-۲- دگرگونی^۴ (P1)

دگرگونی درنتیجه تعاملات بین رژیم و دورنمای بدون دخالت قابل توجهی در سطح کنام رخ می‌دهد. رژیم، فشارهای مخرب دورنمای را در حد متوسط در زمانی تجربه می‌کند که نوآوری‌های کنام و سیستم نوآوری فناورانه به اندازه کافی توسعه نیافتداند. این فشارها معمولاً توسط گروههای فشار اجتماعی و جنبش‌های اجتماعی وارد می‌شوند. شرکت‌های خارجی، کارآفرینان یا فعالان ممکن است شیوه‌ها یا فناوری‌های جایگزین را توسعه دهند. در پاسخ به فشار، بازیگران رژیم به سمت مسیرهای توسعه، جهت‌گیری می‌کنند و فعالیت‌های نوآوری را با استفاده از نوآوری‌ها به عنوان افزودنی برای حل مشکلات محلی به کار می‌گیرند. این تغییرات بدون تغییر معماری اساسی رژیم موجود رخ می‌دهد. در این مسیر، در درجه اول بازیگران رژیم فعالیت‌های نوآوری خود را به گونه‌ای تغییر می‌دهند که رژیم‌های جدید از رژیم قدیمی بیرون آمده و از طریق تعدیلات تجمعی و تغییر مسیرهای تدریجی، زنده می‌مانند (به عنوان مثال گذار از آبانبار به سیستم فاضلاب در هلند). هم‌چنین می‌توان از مداخله دولت برای تمرکز و تشویق سرعت تغییر استفاده کرد (Kemp, 2010, Vernay & Ravesteijn, 2008). در مسیر دگرگونی مقاومت رژیم بسیار زیاد است زیرا بازیگران تنها به آرامی و با تردید به دنبال نوآوری‌هایی فراتر از مرزهای رژیم هستند (Geels & Schot, 2007).

۳-۱-۲- پیکره‌بندی مجدد^۰ (P2): این مسیر نتیجه تعاملات بین هر سه سطح است و زمانی رخ می‌دهد که یک سیستم از طریق تغییر اجزای تجمعی و ترکیبات جدید به واسطه اتخاذ نوآوری‌های کنام تغییر کند. زمانی که نوآوری‌های هم‌زیستی در کنام‌ها در پاسخ به مشکلات محلی ایجاد شود، تغییرات بیشتری در سطح رژیم و معماری اساسی رژیم ایجاد می‌شود و گذاری رخ می‌دهد که همان «مسیر پیکره‌بندی مجدد» است. در این مسیر کنام‌ها، هم‌زیستی و فعل و افعالات رژیم فرایند گذار را تحت الشاع قرار می‌دهند و به نظر نمی‌رسد که دورنما نقش مهمی ایفا کند. پیکره‌بندی مجدد زمانی اتفاق می‌افتد که یک سیستم نوآوری فناورانه به طور قابل ملاحظه‌ای توسعه یافته و بازیگران کنونی رژیم برای حل مشکلات محلی از نوآوری‌های کنام نمادین (یا تقویت‌کننده) استفاده می‌کنند، و این نوآوری‌ها باعث ایجاد تغییرات بیشتر در سطح رژیم و در نهایت اتخاذ نوآوری‌ها و تغییرات بیشتر می‌شود (Kemp, Vernay & Ravesteijn, 2010). در این مسیر، نوآوری در کنام‌ها بیشتر زمانی اتفاق می‌افتد که مشکلی در رژیم وجود داشته باشد و فشارهایی در دورنما ایجاد شود. رژیم جدید از رژیم قدیمی خارج می‌شود (Geels & Raven, 2006).

۴-۱-۲- فروپاشی و بازآرایی^۶ (P3): این مسیر نیز از طریق تعامل بین هر سه سطح در MLP رخ می‌دهد. این ویژگی با فشار دورنمایی‌های متفاوت، واگرا، ناگهانی و تغییر بهمن بر رژیم در زمانی که تعدادی نوآوری‌های کنام نابالغ وجود دارد، مشخص می‌شود. در اینجا نیز یک سیستم نوآوری فناورانه هنوز به طور اساسی توسعه‌نیافته اما فشار دورنما به قدری زیاد است که باعث بی‌ثباتی رژیم، و فرسایش بعدی یا فروپاشی رژیم‌های موجود می‌شود، زیرا به دلیل افزایش مشکلات رژیم، بازیگران اعتماد خود را نسبت به راه حل‌های معمول و حاکمان اعتقاد خود را به رژیم اجتماعی- فنی موجود از دست می‌دهند و فعالانه به دنبال جایگزین می‌گردند، یعنی مقاومت رژیم نسبتاً پایین است (Geels & Schot, 2007). در این مسیر، هیچ جایگزین روشی برای رژیم فرسوده وجود ندارد و این فضای برای ظهور و هم‌زیستی نوآوری‌های متعدد که برای جلب توجه و منابع رقابت می‌کنند، باز می‌گذارد. این امر سرانجام از طریق ظهور یک نوآوری کنام (پس از یک دوره طولانی رقابت) که غالب می‌شود، حل می‌گردد و هسته‌ای برای بازآرایی رژیم جدید و نهادینه‌سازی مجدد تشکیل می‌دهد. این مسیر با دوره طولانی آزمایش، هم‌زیستی، رقابت و یادگیری قبل از ظهور رژیم جدید مشخص می‌شود و منجر به تجدید ساختار اصلی سیستم از نظر اصول، باورها و شیوه‌های راهنمای جدید می‌شود (Foxon & Geels, 2008). (Verbong & Geels, 2008)

۵-۱-۲- مسیر جايگزيني فناورانه^۷ (P4): جايگزيني نيز درنتيجه تعاملات بين هر سه سطح در MLP رخ می دهد. رژيم فشارهای زيادي را از دورنما در زمانی تجربه می کند که يك نوآوري کام به طور كامل بالغ شده و آماده ورود و نفوذ به آن است یا به عبارتی يك سيستم نوآوري فناورانه از پشتيبانی و توسعه قابل توجه قبلی بهره مند شده و بازيگران رژيم همچنان از تلاش های نوآوريانه برای پيکربندی فني و اجتماعي فعلی حمایت می کند. رژيم فعلی با تغيير دورنمای بزرگ و ناگهاني از تراز خارج شده و فرسوده می شود، اما نوآوري های - کنام به اندازه کافی توسعه يافته و نفوذ می کند تا جايگزين رژيم فعلی شوند. اين مسیر داراي ويژگي «فشار فناوري» است که به موجب آن رژيم غالب موجود به تدریج توسيع فناوري جديد در حال ظهور جابجا می شود و منجر به تغيير اساسی رژيم فعلی می شود. جايگزيني فناورانه، جايگزيني مستقيم يك فناوري غالب در رژيم اجتماعي - فني با ديگري است (Geels & Schot, 2007). اين مسیر فرض می کند که نوآوري های راديکال در نقاط مختلف توسيعه يافته اند، اما به دليل ثبات و ريشه دار بودن رژيم، قفل شده اند. ممکن است مشكلات جزئي وجود داشته باشد، اما بازيگران رژيم فكر می کند اين مشكلات با نوآوري های تدریجي قابل حل است. از اين رو، بازيگران رژيم توجه کمي به نوآوري های خاص که توسيع خارجي ها و بازيگران حاشيه اي ايجاد شده اند، نشان می دهند. بدون فشار دورنما، اين يك فرآيند باز توليد باقی می ماند (Geels & et al, 2016).

۶-۱-۲- دنباله مسیرهای گذار^۸ (P5): اين مسیر - حتى بيشتر از بقيه - يك ساختار نظری است. توصيفي که از اين دنباله ارائه می شود نسبتاً سخت است. گيلز و اسکات (۲۰۰۷) دنباله خاصی را پيشنهاد می کند که مستلزم فشار مخرب دورنما است، اما توسيع بازيگران ابتدا به عنوان متوسط و سپس به عنوان افرايش اندازه در نظر گرفته می شود. گذار با دخالت بازيگران رژيم آغاز می شود و تنها زمانی نقش آفریني می کند که بازيگران رژيم وفاداري خود را از دست بدتهند (Geels & Schot, 2007). در اين مسیر فشارهای دورنما به تدریج افرايش می يابد. دنباله پيشنهادی از يك مسیر دگرگونی شروع شده و از طریق پيکربندی مجدد به جايگزيني فناورانه يا فروپاشی و بازآرایی، بسته به آمادگی نوآوري های کنام در لحظه ای که فشار دورنما قوی تر می شود، ادامه می يابد (Geels & Schot, 2007). اين الگوي متوالی نشان می دهد که ممکن است تلاقی بين مسیرهای گذار رخ دهد.

جدول (۱) خلاصه ای از ويژگي های ۵ مسیر اصلی گذار که در مبانی نظری به آنها اشاره شده را نشان می دهد.

جدول (۱): خلاصه ویژگی‌های ۵ مسیر اصلی گذار

منیع: نویسنده‌گان، پر گرفته از مبانی نظری گونه‌شناسی مسیرهای گذار،

اقتباس، از گیلز و اسکات (۲۰۰۷)، حسینی (۲۰۱۵) و مارلتون (۲۰۱۹)

۳- پیشینه پژوهش

تفکر کشf مسیرهای تازه گذار فنی- اجتماعی از مرور ادبیات مربوط به گذار و پیشنهادات مستقیم و غیرمستقیم دانشمندان و نویسندها مختلف حوزه گذار به خصوص در سالهای اخیر، در خصوص اکتشاف مسیرهای تعديل یافته یا مسیرهای جدید گذار شکل گرفته است. در ذیل به چند نمونه از این مطالعات که نویسندها مسیرهای فعلی گذار را نقد کرده‌اند، اشاره می‌شود.

کمپ و همکاران در سال ۲۰۱۰ مطالعه‌ای در خصوص مسیرهای گذار انرژی در دانمارک و سوئد انجام داده و به این نتیجه رسیدند که علاوه بر تأملات نظری، ادامه مطالعه موردی در مورد فرآیندهای گذار تاریخی و کنونی همچنان ضروری است تا درک ما از گذارها و توانایی‌های ما برای هدایت آن‌ها به جهاتی که با توجه به مشکلات جهان کنونی مطلوب و ضروری هستند، افزایش یابد. انتقاد کمپ و همکاران (۲۰۱۰) به گونه‌شناسی مسیرهای گذار این بوده که در تحلیل مسیرهای گذار علاوه بر عدم امکان اختصاص هر مسیر به یک ربع در چارچوب ماتریس پیشنهادی با سه مشکل روبرو خواهیم بود: (۱) مبهم بودن تعاریف ربع، (۲) مبهم بودن مرزهای ماتریس، و (۳) فقدان دیدگاه سیستماتیک از پویایی‌های گذار که زمینه تعیین‌کننده الگوی گذار است. کمپ و همکاران بحث می‌کنند که هر دو گونه‌شناسی اسمیت و همکاران و گیلز و اسکات نشان می‌دهد که تغییرات اجتماعی و فنی خطی نیستند و گونه‌شناسی گیلز و اسکات نسبتاً ثابت است. علاوه بر این، گرچه آن‌ها «دبالة مسیرهای گذار» را پیشنهاد می‌کنند، اما این کار را به لحاظ تئوریک، با نظم ثابت در این دبالة، انجام می‌دهند. به نظر ایشان ویژگی‌های مسیرهای گذار در طول زمان تغییر می‌کنند. بنابراین نشان دادند که انواع ایستای مسیرهای ارائه‌شده گیلز و اسکات (۲۰۰۷) و برخوت و همکاران (۲۰۰۴) باید برای توضیح این مطلب تغییر کند (Kemp, Vernay & Ravesteijn, 2010).

نتایج مطالعه ولز و لین (۲۰۱۵) هم نشان داد که نظریه گذار انعطاف‌پذیری و قابلیت انطباق بیشتری نسبت به آنچه قبلًا نشان داده شده دارد زیرا مسیرهایی غیر از مسیرهایی که توسط گیلز و اسکات (۲۰۰۷) ترسیم شده وجود دارد که در دوره‌های زمانی که به‌طور قابل توجهی متراکم شده و نیازمند بازنگشتنی هستند (Wells & Lin, 2015). گیلز و همکاران نیز در سال ۲۰۱۶، مشخصات مسیرهای گذار را اصلاح نموده و ویژگی‌های متفاوتی برای آن‌ها تعیین کرده و عنوان کردند گذارها پایان‌پذیر و قطعی نیستند، بلکه به‌طور مستمر نمایش داده شده و بین طیفی از بازیگران به چالش کشیده می‌شوند. گذارها ممکن است غیرخطی بوده و بین مسیرها تغییر کنند.

بارتون و همکاران (۲۰۱۸) نیز معتقد‌نند گرچه بسیاری از مسیرهای موفق گذار زنجیره‌ای از حوادث را منعکس می‌کند که خودکار یا قطعی نیستند، بسیاری از مسیرها ممکن است در واقعیت به نتیجه مطلوبی نرسند تا چارچوب محضی داشته باشند و تغییرات بین آن‌ها می‌تواند منجر به مسیرهای جدیدی شود که ویژگی‌های ترکیبی نشان می‌دهند (Barton & et al, 2018). جادسون (۲۰۲۰) در نقد چارچوب مسیرهای گیلز و همکاران مطرح نمود که در این چارچوب موقعیت نسبی بازیگران، این امکان را به آن‌ها می‌دهد که یا شرکت‌های غالب فعلی باشند و یا تازه‌واردان

جدید. در حالی که به نظر نمی‌رسد هیچ‌یک از چهار مسیر موجود در چارچوب «منطبق با این قانون» باشد و این نشان می‌دهد که این چارچوب جامع نیست. او معتقد است برای درک توانایی بازیگران عمومی مانند جوامع، تنظیم‌کنندگان مقررات و سیاست‌گذاران در همه سطوح، جهت غلبه بر برخی محدودیت‌های تغییر سریع نهادی که گیلز و همکاران توصیف کردند، به کار بیشتری نیاز است .(Judson, Fitch-Roy, & Mitchell, 2020)

در جدیدترین مطالعه تشریح مسیرهای گذار، کنگر (۲۰۲۱) سه ویژگی با ارزش‌های متفاوت برای مسیرهای گذار در نظر گرفت که در مطالعات قبلی به آن‌ها اشاره شده: ۱. شدت فشار دورنمای مقاومت رژیم؛ ۲. بلوغ کنام. اما معتقد است از آنجاکه حداقل یک بعد نامشخص برای هر مسیر وجود دارد، نمی‌توانیم بگوییم کدام اتصالات از سه ویژگی بالا، مربوط به مسیرهای خاصی هستند و کدام‌ها مربوط نیستند. به عنوان مثال، گونه‌شناسی می‌گوید مسیر دگرگونی با فشار دورنمای متوسط و کنام‌های نوظهور مشخص می‌شود. اما نمی‌دانیم آیا رژیم باید شکننده یا مقاوم یا هر دو باشد. بنابراین ممکن است ۱۶ مسیر احتمالی از ترکیب ۴ مسیر با این سه ویژگی حاصل شود. ایشان تأکید کردند که گونه‌شناسی موجود اطلاعات کافی برای تصمیم‌گیری در مورد این موضوع را فراهم نمی‌کند. بنابراین تحقیقات تجربی بیشتری لازم است. کنگر عنوان کرده بسته به گرایش تحلیلگر، چنین تحقیقی می‌تواند اکتشافی یا تأییدی باشد. استراتژی اکتشافی، تمرکز بر ترکیب ویژگی‌های خاص در یک سلول واحد (مثلاً کنام‌های در حال ظهور، رژیم شکننده و تغییرات مخرب) است در حالی که نتیجه مورد انتظار (منکر آن) باقی می‌ماند. چنین راهبردی به طور بالقوه می‌تواند مسیرهای جدیدی کشف کند که با گونه‌شناسی موجود توصیف نشده‌اند (Kanger, 2021). لذا در مطالعه حاضر از این استراتژی برای کشف مسیرهای جدید استفاده شد.

جدول (۲)- گونه‌شناسی تشریحی آزمایشی مسیرهای گذار

شدت فشار دورنما	کنام	رژیم مقاوم ^۹	رژیم شکننده ^{۱۰}
تغییر منظم / کم ^{۱۱}	کنام‌های نوظهور ^{۱۰} کنام‌های بالغ ^{۱۱}	بازنولید ^{۱۷} بازنولید (ضعیف) ^{۱۸}	بازنولید (قوی) ^{۱۷}
تغییر مخرب / متوسط ^{۱۲}	کنام‌های نوظهور کنام‌های بالغ	پیکره‌بندی مجدد دگرگونی	دگرگونی جایگزینی فناورانه
شوك خاص ^{۱۳}	کنام‌های نوظهور کنام‌های بالغ	گذار در بلا تکلیفی ^{۱۹} پیکره‌بندی مجدد	جایگزینی فناورانه
بهمن / خیلی زیاد ^{۱۴}	کنام‌های نوظهور کنام‌های بالغ	فروپاشی / بازآرایی (ضعیف) جایگزینی فناورانه (قوی)	فروپاشی / بازآرایی (قوی) جایگزینی فناورانه (ضعیف)

منبع: Kanger, 2021

۴- روش پژوهش

برای یافتن مقالات مرتبط و مطالعات موردنی که در این زمینه انجام شده، از روش مرور نظام مند ادبیات و رویکرد فراتحلیل محتوایی استفاده شد. فراتحلیل با یکپارچه کردن نتایج حاصل از تحقیقات مختلف، به تشریح ویژگی های مسیرهای گذار و شناسایی مسیرهای احتمالی کمک می کند.

جامعه آماری پژوهش، مقالات علمی است که درباره انواع مسیرهای گذار اجتماعی- فنی طی سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۲ در دو پایگاه داده های Web of Scinece و Science Direct یافت شده است. علت انتخاب این دوره زمانی، بررسی جدیدترین مقالات ۱۰ سال اخیر بوده است. روش نمونه گیری غیر تصادفی هدفمند بود. برای نمونه گیری، مجموعه ای از معیارهای ورود / خروج اعمال شد: (۱) خروجی ها مجلات داوری شده یا نشریات معتبر بودند. (۲) متن مقاله به زبان انگلیسی در دسترس بود (۳) بازه زمانی ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۱ برای جستجوی مقالات تعیین شد. (۴) مقالات بر اساس کلیدواژه های «Social- technical transition»، «Typology of transition pathway»، «transition pathway» جستجو شد. ولی کلیدواژه ای که بیشترین کمک را به تحقیق حاضر نموده و Typology of transition pathway به وسیله جستجوی آن مقالات مرتبط تر به موضوع بدست آمده، کلیدواژه pathway بوده است. (۵) از روش «گلوله بر فی» برای افزایش تعداد مقالات استفاده شد، یعنی وقتی یک مقاله به طور واضح به مقاله دیگری متکی بود تا بخش مهمی از استدلال خود را ارائه دهد، از آن مقاله هم استفاده شد.

سپس از میان مقالات معرفی شده آن هایی که دارای کلیدواژه بالا در عنوان، چکیده یا واژه های کلیدی بودند و نیز در تحلیل محتوای یافته ها و نتایج، مسیرهای گذار به یک فناوری/ پدیده یا سیستم جدید را دنبال می کردند، برای ورود به تحلیل انتخاب شدند. باملاحظه عنوانین و نیز کلیدواژه ها، اغلب مقالات جستجو شده بر اساس تحلیل محتوای واحد معنایی «گذار اجتماعی- فنی» و «مسیر گذار»، حذف یا فیلتر شدند. به عبارتی انتخاب هیچ یک از مقالات منتخب تنها بر اساس عنوان یا کلیدواژه ها نبود. ابتدا کلید واژگان Transition و Socio technical Transition Pathway برای جستجو انتخاب شدند اما این کلیدواژگان به تنها یی کمک کننده نبود، چون تعداد مقالات بدست آمده بسیار زیاد بوده و اغلب آن ها غیر مرتبط به موضوع بودند، درنتیجه عبارت جستجو به "Typology of transition pathway" تغییر یافت. مقالات یا گزارش های استخراج شده توسط نویسنده گان به طور مستقل مطالعه

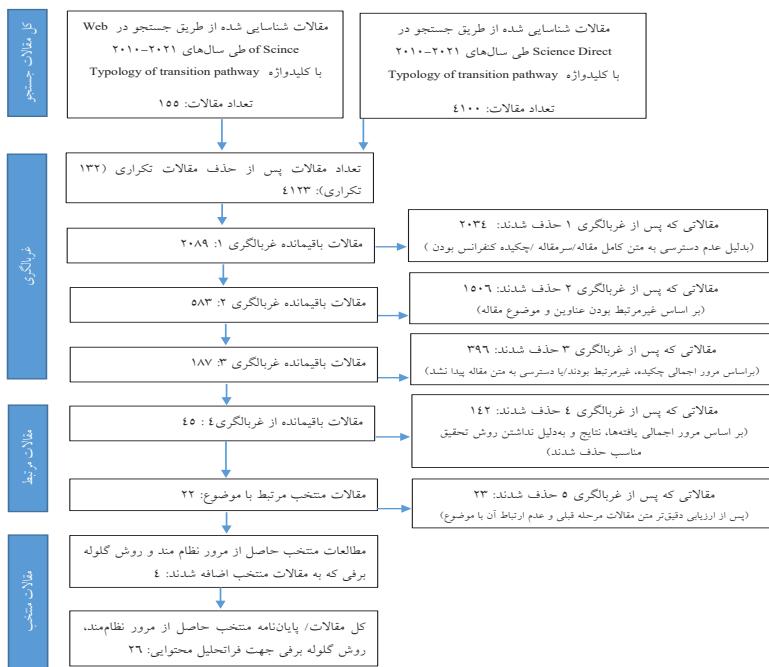
شد و در صورت غیرمربوط بودن در هر مرحله از غربالگری (در نمودار)، حذف شدند. در صورت اختلاف نظر بین دو نویسنده، نویسنده سوم در خصوص حذف یا اضافه نمودن مقاله داوری نمودند. درنهایت تمامی مقالات وارد مطالعه شده^{۲۰} توسط نویسنده مسئول کترول و تائید شدند. در این مقاله، استفاده از منابع و مقالات متعدد، تا حدودی منجر به افزایش روایی ساختاری تحقیق گردید.

همچنین از آنجاکه از نظریه‌های قوی و سازمان یافته یعنی MLP و مسیرهای گذار برای تشریح مسیرهای پیشین و جدید گذار استفاده شد، نتایج این مطالعه را می‌توان در سایر مطالعات موردی که در آینده درخصوص مسیرهای گذار در بخش‌های مختلف فناورانه اتفاق خواهد افتاد، مورد استفاده قرار داد. این موضوع روایی بیرونی پژوهش را تأمین می‌کند. از تحلیل محتوا برای رسیدن به مقالاتی که مستقیماً یا تلویحاً به موضوع تحقیق پرداختند استفاده شد. درنهایت دو واحد معنایی «گونه‌شناسی گذار» و «مسیر گذار» در میان ۴۵ مقاله آخر که پس از چند مرحله غربالگری (بررسی عنوان و تحلیل محتوای چکیده مقالات و ارتباط آن‌ها با موضوع تحقیق و بررسی اجمالی متن) بدست آمد، بررسی و تحلیل شد. پس از مرور اجمالی این مقالات (تحلیل یافته‌ها و نتایج) با استفاده از رویکرد فراتحلیل محتوایی «گونه‌شناسی گذار» و «مسیر گذار»، تنها ۲۲ مقاله از میان دو پایگاه داده انتخاب شد که در آن‌ها مستقیم به بحث گونه‌شناسی مسیرهای گذار و ویژگی‌های این مسیرها پرداخته شد. همچنین ۳ مقاله دیگر و ۱ پایان‌نامه از روش گلوله بر夫ی استخراج شد (در مقالات معتبر دیگری به آن‌ها اشاره شده بود) و نهایتاً ۲۶ مقاله و پایان‌نامه، مطالعه و تحلیل محتوای آن صورت گرفت. نمودار (۱) جریان مرور نظاممند و حاصل فرا تحلیل محتوایی مقالات را نشان می‌دهد.

بیشتر مطالعات موردی به شناسایی مسیرهای گذار انرژی‌های پایدار از جمله برق کمکردن و حمل و نقل پرداخته‌اند (۱۰ مقاله برق کمکردن + ۵ مقاله حمل و نقل + ۱ مقاله انرژی گاز + ۲ مقاله انرژی هیدروژنی + ۱ مقاله انرژی گاز + ۵ مقاله انرژی‌های پایدار + ۱ پایان‌نامه انرژی پایدار) که اغلب آن‌ها مربوط به کشورهای اروپایی بوده است (۶۵٪ مطالعات مربوط به کشورهای اروپایی بوده است) (۷ انگلیس + ۳ آلمان و انگلیس + ۲ ایتالیا + ۲ نروژ + ۲ هلند + ۱ سوئد و دانمارک). مطالعات مربوط به سایر کشورها به ترتیب در استرالیا، ۲، مکزیک، ۱، چین، ۱ و ایران، ۱ مطالعه است. جامعه

پژوهش ۴ مطالعه هم مشخص نبوده است.

نمودار (۱): جريان مرور نظاممند و فراتحليل محتويي مقالات در خصوص گونه‌شناسي مسیرهای گذار



جدول (۳): مقالات منتخب مرتبط حاصل از مرور نظاممند ادبیات و فراتحليل محتويي

ردیف	عنوان مقاله	منطقه	موضوع با عنوان	نویسنده/نویسنگان	سال
۱	Technological Forecasting and Social Change, Volume 77, Issue 8, October 2010, Pages 1214-1221/ Science direct	هلند	جستجوی مسیرهای پایداری در بخش برق با مسیرهای فنی - اجتماعی در هلند	Geels, Verborg	۲۰۱۰
۲	The 14th European Roundtable on Sustainable Production and Consumption (ERSPC) (گلوله برای) (۱۹۹۱) و راهنمایی اثرباری هیدروژنی در سوئد (۲۰۱۰-۲۰۱۱)	دانمارک و سوئد	دو مطالعه موردی توسعه موقوف انرژی پادی در دنمارک (۲۰۰۰) و راهنمایی اثرباری هیدروژنی در سوئد (۱۹۹۱)	Kemp & et al	۲۰۱۰
۳	Technological Forecasting and Social Change, Volume 77, Issue 8, October 2010, Pages 1203-1213 /Science direct	انگلیس	توسعه مسیرهای گذار برای سیستم برق کمکرین در انگلیس	Foxon, Hammond & Pearson	۲۰۱۰
۴	30th Annual Meeting of the International Association for Impact Assessment 6-11 April 2010, International Conference Centre Geneva – Switzerland (گلوله برای) (۲۰۱۰)	انگلیس	تزریقی پژوهش باورپذیر بردن مسیرهای مختلف گذار برای سیستم انرژی کمکرین (۲۰۰۰) در انگلیس تحت کنگره‌هاي حاکمیتی مختلف	Foxon, Burgess, Hammond, Hargreaves & et al	۲۰۱۰
۵	Energy Policy J 52 (2013) 25-44/ Science direct	انگلیس	گذارهای حاکم در دوره تاریخی صفت گاز انگلیس	Arapostathis & et al	۲۰۱۳
۶	Technological Forecasting & Social Change (2014)/ TFS-17910; No of Pages 15/ Science direct	ایتالیا	ماشین و شهر: مسیرهای گذار اجتماعی - فنی تا ۲۰۱۰ (شناختی) مسیرهای گذار اجتماعی - فنی محل و نقل شهری ایتالیا	Marletto	۲۰۱۴
۷	Transportation Research Part A: Policy and Practice, Volume 78, August 2015, Pages 371-383/ Science direct	چین	ظهور خودجوش در ایاز مدیریت فناوری در گذارهای پایدار حمل و نقل در پژوهش‌های اثرباری در چین	Wells & Lin	۲۰۱۵
۸	phd Thesis 2015/ (گلوله برای) (۲۰۱۵)	انگلیس	مسیرهای گذار به زیرساخت‌های اثرباری پایدار در انگلیس	Hussaini	۲۰۱۵
۹	Research Policy 45 (2016) 896-913/ Science direct	انگلیس و آلمان	ارائه ۴ نوع مسیر ایده آل گذار فنی - اجتماعی - گونه‌شناسی بازفرومله شده و تحلیل جدی‌سطوحی اطیفی گذارهای برق کمکرین انگلیس و آلمان	Geels & et al	۲۰۱۶
۱۰	Research Policy, Volume 45, Issue 9, November 2016, Pages 1833-1844/ Science direct	N.A	مدل‌سازی پژوهی‌های سیستم‌های نوآوری فناورانه	Walrave & Raven	۲۰۱۶
۱۱	Renewable and Sustainable Energy Reviews, Volume 55, March 2016, Pages 567-590/ Web of Science	مکریک	تحلیل فنی - اجتماعی و تکامل تاریخی بخش برق مکریک و پیامدهای آن برای گذار به سمت توسعه کمکرین	Jano-Ito & Crawford-Brownna	۲۰۱۶
۱۲	Energy Procedia Volume 114, July 2017, Pages 7528-7539/ Science direct	انگلیس	ترکیب انرژی مدين گرمایی (CCS) (جدب و ذخیره کردن) از دگرگونی تا پیکربندی مجدد یک رژیم اجتماعی - فنی در انگلیس	Galiégu & Laude	۲۰۱۷
۱۳	Hindawi, Complexity, Volume 2017, Article ID 1967645, 23 pages/ Web of Science	هلند	ایجاد مدل‌های مدیریت گذار اثرباری مبنی بر کارگزار - در هلند و توصیف چنگوگنی ایجاد مدل‌های مدیریتی گذار اثرباری واقعی	Hockstra Steinbuch & Verborg	۲۰۱۷

۱۴	Technological Forecasting & Social Change, Vol 151, Feb 2018, 119258/ Science direct	انگلیس	ستارپورهای فنی-اجتماعی به عنوان ابزار مدالوژوریک برای جستجوی امکانات پذیری سیاسی و اجتماعی در گذارهای کم کردن: در تاریخ پرق انگلیس (۲۰۱۰-۲۰۱۵)	Geels, McMekina & Pfleger	۲۰۱۸
۱۵	Renewable and Sustainable Energy Reviews 82 (2018) 2779-2790/ Science direct	آلمان- انگلیس	مسیرهای گذار برای سیستم برق مک کرین انگلیس: مقایسه سازارپورهای پیامدهای تأثیرگذار	Barton , et al	۲۰۱۸
۱۶	Innovation Management Journal, Volume 6, Issue 4 - Serial Number 22, March 2018, Pages 63-98/ (گلوله برگ)	ایران	شناسایی مسیر گذار فناورانه انرژی های تجدیدپذیر (انرژی های بادی و خودروشیدای) در ایران بر اساس رویکرد تحملی چند سطحی	Mosavi Dorché, Ghanei Rad, Karmian, Shahmoradi	۲۰۱۸
۱۷	Technological Forecasting & Social Change 139 (2019) 221-234/ Web of Science	ایتالیا	تحلیل اجتماعی- فنی تأثیر آینده انتقالی های خودران در ایتالیا	Marletto	۲۰۱۹
۱۸	Technological Forecasting and Social Change, Volume 153 , April 2020, 119297/ Science direct	N.A	غلهای بر شکستهای تحول از طبقه ترتیب های سیاستی در پویایی های سیستم های نوآوری فناورانه	Raven & Walrave	۲۰۲۰
۱۹	Renewable and Sustainable Energy Reviews 118 (2020) 109499/ Science direct	استرالیا	بررسی مسیرهای گذار به سوی تمرکز دادنی سیستم انرژی	Judson , et al	۲۰۲۰
۲۰	Environmental Innovation and Societal Transitions 34 (2020) 151-164/ Web of Science	استرالیا	گذارهای تاریخی سیستم برق غرب استرالیا	Wilkinson, Davidson, M.Morrison	۲۰۲۰
۲۱	Renewable and Sustainable Energy Reviews 119 (2020) 109598/ Web of Science	N.A	مرور سیستماتیک بر سیستم های انرژی و نقش سیاست گذاری در گذارهای پایدار	Robertson & Caimey	۲۰۲۰
۲۲	Technological Forecasting and Social Change, Volume 151 , February 2020, 119882/ Science direct	آلمان و انگلیس	کشف مکرر زدایی تولید برق بر اساس بیشتر های مطالعات موردنی گذار اجتماعی و فنی	Hof & et al	۲۰۲۰
۲۳	Journal of urban technology/ https://doi.org/10.1080/10630732.2020.1384831 / Web of Science	N.A	گذارهای شهر هوشمند پایدار: دیدگاه تئوریک بین رشته ای	Mora & et al	۲۰۲۰
۲۴	Journal of Cleaner Production, Volume 254, 1 May 2020/ Web of Science	نروژ	تصویب گذارهای پایداری- مطالعه موردنی تولید بیوگاز (انرژی) و حل و رفاقت عمومی در نروژ	Forbord & Hansen	۲۰۲۰
۲۵	Energy Research & Social Science 78 (2021) 102116/ Science direct	نروژ	ارائه دیدگاه همیرید (ترکیبی) در مورد مسیرهای گذار انرژی به- و پیوند های روز در نروژ	Damman , et al	۲۰۲۱
۲۶	Energy Research & Social Science 71 (2021) 101829/ Science direct	انگلیس	بازانداشی دیدگاه چند سطحی برای گذارهای انرژی: از چرخه عمر تا گونه شناسی تشریحی مسیرهای گذار	Kanger	۲۰۲۱

در میان مقالات منتخب، درمجموع ۲۴ ویژگی برای مسیرهای گذار به دست آمده که حاصل تحلیل محتوای پژوهش‌ها و ویژگی‌های مسیرهای گذاری است که عمدتاً به صورت توصیفی در مطالعات مطرح شده است (جدول (۳)). می‌توان مسیرهای شناسایی شده در ادبیات را بر اساس این ویژگی‌ها متمایز نمود. این ویژگی‌ها عبارتند از: شدت فشار دورنما، بلوغ فناوری کنام در شروع فشار، مقاومت رژیم، همزیستی کنام-رژیم، عمق (میزان) تغییر، تغییر نهادها و قوانین، منشاء منابع (بازیگران کلیدی)، استراتژی بازیگران، شبکه‌های بازیگران، منابع در دسترس، مکانیزم گذار، فناوری‌ها، شیوه حکمرانی، منشاء گذار و اهمیت زنجیره تأمین، سرنوشت بازیگران فعلی پس از گذار، هماهنگی، نوسانات فنی، TIS، ارتباط رژیم-TIS، میانگین اندازه بازار کنام، پویایی‌های کلی، مراحل بلوغ و سطوح درگیر MLP.

مراحل بلوغ و سطوح درگیر MLP

پس از مرور نظام مند مطالعات مربوط به مسیرهای گذار که عمده‌تاً مبتنی بر مطالعات موردی بوده، ویژگی‌های متفاوت و گاهًاً اسامی متفاوت و دوگانه‌ای برای مسیرهای گذار یکسان به دست آمده که نشان می‌دهد مسیرهای گذار می‌توانند فراتر از مسیرهای چهارگانه، شش گانه و حتی هشت گانه مطرح شده توسط گیلز و همکاران (۲۰۱۶) و سایر محققین بوده و نه تنها در سه ویژگی اصلی بلکه در سایر ویژگی‌هایی که در مطالعات گذار کمتر به آن توجه شده، متفاوت باشند. تحلیل محتوای مسیرهای گذار در مطالعات نشان می‌دهد، مسیرهای یکسان ممکن است در دو بعد اصلی مشترک (مثالاً فشار دورنما متوسط، مقاومت زیاد و بلوغ کنام کم برای مسیر پیکره‌بندی مجدد در یک مطالعه

در مقابل مطالعه دیگری که بلوغ کنام در آن متوسط عنوان شده) و در بعد دیگر متفاوت باشند، این تفاوت می‌تواند منجر به اختلافات دیگری بین مسیرهای همنام و درنتیجه متفاوت شدن مسیرها گردد. جدول (۴) تطبیق مسیرهای جدید حاصل از مرور ادبیات با مسیرهایی که شناخته شده قبلی را نشان می‌دهد. ویژگی‌های مسیرهای گذار که در جدول آمده، مطابق با ادبیات بوده و شامل ویژگی‌های متمایز کننده مسیرها از یکدیگر می‌باشد.

جدول (۴): تطبیق مسیرهای جدید حاصل از مرور ادبیات و فراتحلیل محتوا با مسیرهای شناخته شده

شماره	عنوان مسیر جدید	عنوان مسیر شناخته شده در ادبیات	مشترکانه	متوجه	آنچه در مسیر جدید متفاوت است
۱	دکر گوش تدریجی	دکر گوش تدریجی	نیازمندی	نیازمندی	نیازمندی
۲	دکر گوش عدین	دکر گوش گفتگوهای مبتنی بر تجربه	نیازمندی	نیازمندی	نیازمندی
۳	جایگزینی تدریجی	جایگزینی تدریجی	نیازمندی	نیازمندی	نیازمندی
۴	جایگزینی عدین	جایگزینی فضای خالی	نیازمندی	نیازمندی	نیازمندی
۵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
۶	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

۵- تجزیه و تحلیل یافته‌های پژوهش

کمپ و همکاران (۲۰۱۰) انواع مسیرهای گذار برای انرژی بادی در دانمارک و انرژی هیدروژنی در سوئد را بر اساس دو ویژگی مهم به ۴ دسته تقسیم‌بندی کرده‌اند.

۱- منظاً منابع^{۲۱} (بازیگران غالب در گیر و کسانی که مشکلات را مشخص می‌کنند)

۲- هماهنگی^{۲۲}. بر اساس این دو ویژگی، مسیرهای گذار را بدین صورت تعریف کرده‌اند:

مسیر ۱: دگرگونی فوری^{۲۳} (معادل مسیر دگرگونی عمیق): ویژگی‌های این مسیر، هماهنگی کم و غیرمستقیم، منابع یا بازیگران خارجی، منابع مالی عمدتاً یارانه تحقیق و توسعه و منابع احزاب مختلف، تعیین مشکلات و مسیرها عمدتاً توسط سیاست‌گذاران و مؤسسات تحقیق و توسعه، دورنمای غیرمنسجم، شبکه‌های بازیگران پراکنده (مهندسان و جامعه صنعتی) و عدم وجود شبکه حمایتی از بازیگران تعیین شده‌اند.

مسیر ۲: جهت‌گیری مجلد مسیرها^{۲۴} (معادل مسیر پیکره‌بندی مجلد): در این مسیر، هماهنگی کم و منشأ منابع داخلی است.

مسیر ۳: گذار هدفمند^{۲۵} (معادل مسیر جایگزینی فناورانه): میزان هماهنگی در این مسیر بالا و منشأ منابع خارجی، تعیین شده سیاست‌مداران به عنوان بازیگران خارج از رژیم هستند و منابع مالی یارانه تحقیق و توسعه و منابع خارج از رژیم در نظر گرفته شد.

مسیر ۴: تجدید درونزا^{۲۶} (معادل مسیر فروپاشی و بازآرایی): میزان هماهنگی بالا و منشأ منابع، داخلی (بازیگران صنعتی داخل رژیم نه بازیگران سیاسی) تعیین شده و تحولات وسیع و اعتراضات، اصلاح قانون، محدود کردن نفوذ سیاسی توسط بازیگران جزء ویژگی‌های این مسیر است (Kemp, et al, 2010).

گیلز (۲۰۱۰) سه مسیر گذار پایداری برای بخش برق در هلند در نظر گرفته شد که شامل دگرگونی، پیکره‌بندی مجلد تدریجی و فروپاشی و بازآرایی (کمتر محتمل) بوده است. فشار دورنمای، منشأ گذار، نوع و تعامل بازیگران، شبکه‌های بازیگران، استراتژی بازیگران، پویایی اصلی، مدیریت عرضه و تقاضا، شیوه حکمرانی و میزان تغییرات به عنوان ویژگی‌های مهم مسیرهای گذار از بطن مطالعه بیرون کشیده شده و ویژگی‌های متمایزی برای هر مسیر تعیین شده است (Geels, Verbong, 2010). مسیر فروپاشی و بازآرایی به عنوان مسیر گذار سیستم برق کم کربن در انگلیس تعیین شده و منشأ گذار را اختلال سریع ناشی از فشارهای دورنمای مربوط به کاهش تغییرات آب و هوای نگرانی‌های امنیت امنیتی دانسته‌اند. همچنین به استراتژی بازیگران به عنوان ویژگی مسیر گذار اشاره شده است (Foxon, Hammond & Pearson, 2010).

در مطالعه دیگری الگوی حکمرانی^{۲۷} یا فضای اقدام^{۲۸} را به عنوان یکی از ویژگی‌های مسیرهای گذار تعیین کرده‌اند که بسته به قدرت و نفوذ نسبی هر یک از گروه‌ها (دولت، بازار، جامعه مدنی) و ترکیب و تعادل تصمیم‌گیری متتمرکز و غیرمتتمرکز، یکی از انواع مسیرها طی خواهد شد (Foxon, Burgess, Hammond, Hargreaves & et al, 2010).

دوره تاريخ صنعت گاز انگليس دو مسیر را برای صنعت گاز انگليس مشخص کرده است:
 ۱- دگرگونی و ۲- فروپاشی و بازارایی و جایگزینی فناورانه به طور همزمان یا متوازن (به عنوان مسیر دنباله گذارها) که مسیر جدیدی است و در تحقیقات قبلی به آن اشاره نشده است. در این پژوهش، تمرکز بر عرضه و تقاضا (زنجهره تأمین)، شیوه حکمرانی، نوع بازیگران، استراتژی بازیگران و منشأ گذار از ویژگی‌های متمایز‌کننده مسیرهای گذار هستند که از متن استخراج شده‌اند .(Arapostathis & et al, 2013)

منشأ گذار به عنوان ویژگی مهم گذار در مطالعات Geels (2004)، Berkout, Smith & Stirling (2004)، Forbord & Hansen (2006) و Geels & Schot (2007) عنوان شده است.

سه مسیر احتمالی گذار اجتماعی- فنی حمل و نقل شهری برای ایتالیا تا سال ۲۰۳۰ در نظر گرفته شد که شامل پیکربندی مجدد (محتمل ترین مسیر)، فروپاشی و بازارایی تاریجی و جایگزینی فناورانه است. با توجه به ویژگی‌های مطرح شده در مطالعه، مسیر فروپاشی و بازارایی تاریجی با مسیر فروپاشی و بازارایی معمول، متفاوت است. پویایی‌های کلی، استراتژی بازیگران و مکانیزم‌های گذار و نوع سیاست از ویژگی‌هایی مسیرهای گذار در این تحقیق می‌باشند (Marletto, 2014).

همچنین در مطالعه دیگری سه مسیر را برای گذار به حمل و نقل شهری ۲۰۴۰ ایتالیا با عنوانین اندک متفاوتی معرفی کرده است: ۱- پیکربندی مجدد کامل (محتمل ترین مسیر)، ۲- مسیر گذار ترکیبی^{۲۹} (فروپاشی و بازارایی + جایگزینی فناورانه) و ۳- جایگزینی فناورانه خالص^{۳۰}. تمرکز نویسنده در این تحقیق بر نقش متفاوت نوآوران و شبکه‌های آن‌ها در تعیین مسیر گذار بوده است (Marletto, 2019).

دو مسیر دگرگونی در مقیاس خرد یا محلی^{۳۱} و فروپاشی و بازارایی در مقیاس خرد یا محلی، به عنوان مسیرهای گذار پایدار دوچرخه بر قی در چین تعیین شد که هر دو با توجه به ویژگی‌های مطرح شده با مسیرهای معمول دگرگونی و فروپاشی متفاوت می‌باشند. فشار دورنمای، مقاومت رژیم، بازیگران و فناوری، از مهم‌ترین ویژگی‌های مسیرهای گذار بوده که در متن به آن‌ها اشاره شده است (Lin & Wells, 2015).

حسینی (۲۰۱۵) در پایان‌نامه دکترای خود، ضمن تشریح ویژگی‌های نسبی مسیرهای گذار، محتمل ترین سناریوی مسیر گذار در بخش انرژی بریتانیا در سطح رژیم‌های پایین‌تر را فروپاشی و بازارایی می‌داند. مهم‌ترین ویژگی‌های مسیرهای گذار که در مطالعه ایشان عنوان شده، عبارتند از: فشار دورنمای، بلوغ فناوری کنام در شروع فشار، همزیستی کنام- رژیم در طی گذار، مکانیزم گذار، درجه تغییر و تغییرات مربوط، سرنوشت بازیگران فعلی پس از گذار، تغییرات نهادها و

قوانین، نوسانات فنی، مراحل/سرعت گذار، فناوری و مقاومت کنام و رژیم (Hussaini, 2015). گیلز و همکاران (۲۰۱۶)، ثئوری گذار را توسعه داده و مسیرهای گذار را علاوه بر ویژگی‌های تقویت‌کنندگی/ازهم‌پاشیده نمودن رژیم، همزمانی یا ناهمزمانی فشار دورنمای بلوغ کنام، بر اساس سه ویژگی مهم دیگر یعنی استحکام رژیم بر اساس میزان تغییرات قوانین، میزان غلبه فناوری‌های جدید بر فناوری‌های موجود، و نوع ارتباط بین شرکت‌های حاکم و شرکت‌های جدید، از هم متمایز نمودند. بر اساس این ویژگی‌ها، مسیرهای دگرگونی، پیکربندی مجدد و جایگزینی فناورانه هر یک به دو مسیر تقسیم‌بندی شده‌اند. مسیرهای دگرگونی محدود یا لایه‌بندی^{۳۲}، دگرگونی قابل توجه (عمیق) یا تبدیل و جابجایی^{۳۳}، جایگزینی فناورانه کشش و تبدیل^{۳۴} (در مقیاس کوچک)، جایگزینی فناورانه تناسب و تطبیق^{۳۵} (سرنگونی شرکت‌های موجود توسط شرکت‌های جدید)، پیکربندی مجدد اساسی (رانش و تبدیل)^{۳۶} (تغییر اساسی در نهادها و قوانین و معماری)، پیکربندی مجدد محدود (تغییر بنیادی محدود)^{۳۷}. همراه با دو مسیر دیگر یعنی فروپاشی و بازارآیی و دنباله مسیرهای گذار، در مجموع ۸ مسیر گذار در این مطالعه ترسیم شده است. دنباله مسیرهای گذار هم از دگرگونی شروع شده و درنهایت تبدیل به پیکربندی مجدد می‌شود یا از مسیر جایگزینی تدریجاً به مسیر دگرگونی، یا از دگرگونی تدریجی به دگرگونی عمیق، تبدیل می‌شود (Geels & et al, 2016).

در دو مطالعه دیگر،^۴ ویژگی ارتباط رژیم-TIS، توسعه TIS پیش از رویداد دورنمای در طی آن، مقاومت رژیم و میانگین اندازه بازار کنام، به عنوان ویژگی‌های مهم تعیین‌کننده مسیر گذار مشخص شده‌اند (Raven & Walrave, 2020)(Walrave & Raven, 2016).

بررسی تکامل تاریخی بخش برق مکزیک و پیامدهای آن برای گذار به توسعه کم‌کربن، دو مسیر فروپاشی و بازارآیی و جایگزینی فناورانه را به عنوان مسیرهای گذار بخش برق شناسایی کرد. منشأ گذار یا شوک، فشار دورنمای بازیگران و استراتژی بازیگران، ویژگی‌های مهم مسیرهای گذار در مطالعه بودند. هم‌چنین به این ویژگی‌ها در مسیرهای دگرگونی، پیکربندی مجدد و بازتولید هم اشاره شد (Jano-Ito & Crawford-Brown, 2016).

مطالعه دیگری با سناریو پردازی برای مسیرهای محتمل گذار انرژی در انگلیس، مسیر انرژی را از دگرگونی به پیکربندی مجدد در حال تغییر می‌داند و منشأ گذار و استراتژی بازیگران به عنوان مهم‌ترین ویژگی‌های مسیرهای گذار در نظر گرفته شده است (Galiègue & Laude, 2017). در پژوهشی تحت عنوان ایجاد مدل‌های مدیریت گذار انرژی مبتنی بر کارگزار در هلند، مسیر دگرگونی به عنوان مسیر سودآور برای تغییر آب و هوای تعیین‌شده که منشأ گذار، استراتژی بازیگران و نوع بازیگران از ویژگی‌های مهم مسیر گذار در آن است (Hoekstra, Steinbuch & Verbong 2017).

گیلز و همکاران (۲۰۱۸) در مطالعه‌ای تحت عنوان، شناسایی مسیر گذار به‌سوی انرژی‌های کم‌کربن انگلیس تا سال ۲۰۵۰، سه مسیر جایگزینی عناصر اجزای فنی^{۳۸}، دگرگونی گستردگی سیستم^{۳۹} و جایگزینی فناورانه را به‌عنوان مسیرهای گذار انرژی‌های کم‌کربن تا سال ۲۰۵۰ شناسایی کردند. ویژگی‌های انواع مسیرهای گذار برآمده از متن تحقیق عبارتند از: نوع بازیگران، میزان یا عمق تغییر، حوزه تغییر، منابع مالی، شیوه حکمرانی و استراتژی بازیگران (Geels, McMeekina, & Pfluger, 2018).

بارتون و همکاران (۲۰۱۸) مسیر جایگزینی فناورانه را به‌عنوان مسیر گذار غالب برق کم‌کربن در آلمان در نظر گرفتند. پذیرش توسط داوطلبان جدید به‌عنوان مهم‌ترین ویژگی این مسیر تعیین شده بود. آن‌ها هم اذعان داشتند شیوه حکمرانی، استراتژی بازیگران و منشأ گذار در تشخیص مسیرها بسیار مهم است (Barton et al., 2018). مسیرهای گذار احتمالی به‌سوی تمرکزدایی سیستم انرژی در استرالیا، پیکره‌بندی مجدد محلی/ تحول (تدریجی - لایه‌بندی و رانش)^{۴۰} (رقابت بین این دو مسیر) و جایگزینی فناورانه (تدریجی - لایه‌بندی)^{۴۱} تعیین شده است. نوع بازیگران، میزان و نوع تغییر، و نوع فناوری از ویژگی‌های مهم مسیرهای گذار در این تحقیق تعیین شده‌اند (Judson et al., 2020). در مطالعه‌ای تحت عنوان گذارهای تاریخی سیستم برق غرب استرالیا، ۲۰۱۶-۱۸۸۰، چند مسیر گذار برای سیستم برق غرب استرالیا شناسایی شد که عبارتند از: فروپاشی و بازاریابی، دگرگونی محلی^{۴۲} و پیکره‌بندی مجدد تدریجی یا محلی^{۴۳}. نوع تغییر، فناوری، بازیگران و منشأ گذار از مهم‌ترین ویژگی‌های مسیرهای گذار بوده است. ضمن اینکه به ویژگی‌های دیگری نیز اشاره شده است. این مطالعه نشان می‌دهد، آینده گذار در مقیاس‌های محلی و نه در سطح ملی یا جهانی با سرعت بیشتری عمل خواهد کرد (Wilkinson, Davidson, M.Morrison, 2020).

دو مسیر جایگزینی فناورانه و دگرگونی گستردگی رژیم^{۴۴}، به‌عنوان مسیرهای گذار پایدار انرژی شناخته شده‌اند که نوع بازیگران مهم‌ترین وجه تمایز این مسیرها است (Robertson & Cairney, 2020). هاف و همکاران (۲۰۲۰) مسیرهای گذار کربن‌زدایی تولید برق در انگلیس و آلمان را مسیرهای جایگزینی فناورانه و تغییر گستردگی رژیم^{۴۵} را دانسته‌اند. نوع بازیگران، استراتژی بازیگران، فناوری، میزان تغییرات، منابع مالی، در این دو مسیر تمایز می‌باشند (Hof et al., 2020). جایگزینی فناورانه و تغییر گستردگی رژیم، به‌عنوان مسیرهای گذار شهر هوشمند پایدار تعیین شده‌اند که از نظر نوع فناوری باهم متفاوت می‌باشند (Mora & et al., 2020). مسیرهای دگرگونی تدریجی و پیکره‌بندی مجدد هم به‌عنوان مسیرهای گذار پایدار تولید بیوگاز و حمل و نقل عمومی در نروژ بیان شدند که فشار دورنمای بازیگران و نوع حمایت (منابع مالی) و منشأ گذار ویژگی‌های مهم

متمايزكنته مسیرها است (Hansen, 2020 & Forbord). همچنین در مطالعه دیگری مسیرهای گذار انرژی هیدروژنی در نروژ، دگرگونی تدریجی و فروپاشی و بازارایی تعیین شده که عمدتاً فشار دورنما و میزان تغییر متمايزكنته این مسیرها بوده‌اند (Damman, et al, 2021). موسوی درچه و همکاران (۲۰۱۸) نیز مسیر گذار فناورانه انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران را در مراحل دوم و سوم گذار، از جنس دگرگونی تدریجی (ایه‌بندی) و در مرحله چهارم در حال تغییر از دگرگونی عمیق (تبديل و جابجایی) به جایگزینی فناورانه (تناسب و تطبیق)، شناسایی کرده‌اند. ویژگی‌های اصلی مسیرهای گذار نیز دقیقاً ویژگی‌های مسیرهای گذار در مطالعه گیلز (۲۰۱۶) در نظر گرفته شد. ساختار سیاسی (روابط قدرت میان بازیگران شامل سه بخش دولت، بازار و جامعه مدنی) و ابزارهای سیاستی هم جزء ویژگی‌های پیشنهادی برای مسیرهای گذار عنوان شد که البته در مطالعه ایشان، در نظر گرفته نشد (Mosavi Dorche, Ghanei Rad, Karimian, Shahmoradi, 2018).

کنگر (۲۰۲۱) به منظور پیشبرد تحقیقات در مورد گذار انرژی و حمل و نقل، عنوان کرد با توجه به سه ویژگی اصلی (شدت فشار دورنما، مقاومت رژیم و بلوغ کنام) با ارزش‌های متفاوت برای مسیرهای گذار، می‌توان ۱۶ ترکیب احتمالی برای این مسیرها متصور شد (ترکیبی از ۴ نوع فشار دورنما، ۲ درجه انعطاف‌پذیری رژیم و ۲ درجه بلوغ کنام). نویسنده برخی مسیرهای همنام را به مسیرهای ضعیف و قوی دسته‌بندی کرده است، بر این اساس که آیا آن مسیر گذار به‌طور کامل یا در زمان کوتاه‌تری اتفاق خواهد افتاد و یا به‌دلایل مانند مقاومت رژیم یا شکننده بودن آن و یا نوظهور یا بالغ بودن کنام بسته به مسیر و فشار دورنما، در زمان طولانی‌تری یا به‌طور ناقص یا ضعیف طی خواهد شد (Kanger, 2021).

درمجموع یافته‌ها نشان می‌دهد می‌توان هر مسیر گذار شناخته‌شده را با توجه به متمايز بودن بسیاری از ویژگی‌های بالا به دو دسته تقسیم‌بندی کرد. مسیر محدود (و تدریجی) و مسیر اساسی و کامل (عمیق). مثلاً مسیر جایگزینی فناورانه تدریجی و محدود و مسیر جایگزینی فناورانه کامل. بر این اساس ۱۲ مسیر گذار از میان بررسی‌های انجام‌شده، شناسایی شده است. کد متابعی که به هریک از این مسیرها اشاره کرده‌اند، مطابق جدول ۲ در انتها نام مسیر آمده است. ۱- دگرگونی محدود (تدریجی) [۷، ۸، ۹، ۱۶، ۲۰، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۶]- دگرگونی اساسی (عمیق) (در ادبیات تحت عنوان تغییر رژیم گستردگرتر هم نام‌گذاری شد) [۱، ۲، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶]- جایگزینی فناورانه محدود (تدریجی) [۹، ۱۴، ۱۹، ۲۲، ۲۶]- جایگزینی فناورانه اساسی (عمیق) [۲، ۶، ۸، ۹، ۱۱، ۱۲، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۲۲، ۲۳، ۲۱، ۱۸، ۱۷، ۲۶]- پیکره‌بندی مجلد محدود (تدریجی) [۱، ۹، ۲۰، ۲۶]- پیکره‌بندی مجلد اساسی (عمیق) [۲، ۶، ۸، ۹، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶]

- [۲۶]، ۷- فروپاشی و بازآرایی محدود (تدریجی) [۶، ۷، ۲۶]، ۸- فروپاشی و بازآرایی اساسی (عمیق) [۱، ۲، ۳، ۸، ۹، ۱۰، ۲۰، ۲۵، ۲۶]، ۹- بازتولید اساسی (عمیق) [۱۱، ۲۶]، ۱۰- بازتولید محدود (تدریجی) [۲۶]، ۱۱- فروپاشی و بازآرایی[#] و جایگزینی فناورانه به صورت متواالی یا هم‌زمان [۵، ۱۷]، ۱۲- پیکربندی مجدد تدریجی و دگرگونی تدریجی هم‌زمان [۱۹].

بر اساس یافته‌ها، مسیرهای محدود (تدریجی) و عمیق هر یک از مسیرهای ۵ گانه مشهور گذار، حداقل در ۹ ویژگی مشخص شده در مقالات موردنرسی باهم متفاوتند که عبارتند از: ۱- شدت فشار دورنما/ یا بلوغ فناوری کنام در شروع فشار/ یا مقاومت رژیم ۲- میزان تغییر، ۳- تغییر قوانین و نهادها، ۴- استراتژی بازیگران، ۵- فناوری‌ها، ۶- مکانیزم گذار، ۷- شیوه حکمرانی، ۸- منابع در دسترس، ۹- منشأ گذار. دو مسیر انتهایی شناسایی شده که ترکیبی هستند نیز کاملاً باهم متفاوت می‌باشند. مسیرهای عمیق و تدریجی حداقل دریکی از سه ویژگی اصلی ذکر شده در بالا باهم متفاوتند. دو مسیر اخیر در مطالعه ما تقریباً مطابق با ویژگی‌های مسیرهای گذرا بلا تکلیف در مطالعه کنگر (۲۰۲۱) است. شواهدی از ۴ مسیر مطرح شده در مبانی نظری گذار، در میان مطالعات و مرور نظاممند ادبیات دیده نشده است.

۶- جمع‌بندی

مطالعه انجام شده نشان می‌دهد مسیرهای گذار در دنیای واقعی فراتر از مسیرهای گذاری است که تاکنون شناسایی شده است. در ادبیات گذار، مسیرهای گذار بیشتر بر اساس چند ویژگی فشار دورنما، میزان بلوغ کنام، مقاومت رژیم، میزان تغییر، و گاهًا بازیگران و فناوری‌ها بررسی و دسته‌بندی شده‌اند. در این پژوهش مسیرهای گذار بر اساس ۲۴ ویژگی که خود برگرفته از ادبیات و مطالعات مختلف گذار می‌باشند، متمایز شده و ویژگی‌های مسیرهای گذار بر اساس آن‌ها تشریح شده است. این عوامل عبارتند از: شدت فشار دورنما، بلوغ کنام، مقاومت رژیم، هم‌زیستی کنام- رژیم، درجه /عمق تغییر، تغییر نهادها و قوانین، منبع (بازیگران کلیدی)، شبکه‌های بازیگران، استراتژی بازیگران، منابع در دسترس، مکانیزم گذار، هماهنگی، نوسانات فنی، فناوری‌ها، TIS، ارتباط رژیم-TIS، میانگین اندازه بازار کنام، پویایی‌های کلی، مراحل بلوغ، سطوح درگیر MLP، شیوه حکمرانی (فضای اقدام)، منشأ گذار (دامنه شوک) و اهمیت زنجیره تأمین. بر اساس ویژگی‌های مذکور و تفاوت این ویژگی‌ها در مسیرهای مختلف، ۱۲ مسیر گذار در میان مطالعات موردي و مقالات بررسی شده، شناسایی شده است. در این دسته‌بندی، ۵ مسیر شناخته شده گذار یعنی دگرگونی، پیکربندی مجدد، جایگزینی فناورانه، فروپاشی و بازآرایی و بازتولید هر کدام به

دو مسیر اساسی (عمیق) و محدود یا تدریجی طبقه‌بندی شده‌اند (مجموعاً ۱۰ مسیر). این مسیرها دوبه‌دو باهم قابل مقایسه بوده و حداقل در ۹ ویژگی متفاوت می‌باشند. ویژگی‌هایی که در این مسیرهای ۱۰ گانه متمایز است عبارتند از:

- ۱- شدت فشار دورنما / یا بلوغ فناوری کنام در شروع فشار / یا مقاومت رژیم
- ۲- میزان تغییر
- ۳- تغییر قوانین و نهادها
- ۴- استراتژی بازیگران
- ۵- فناوری‌ها
- ۶- مکانیزم گذار
- ۷- شیوه حکمرانی
- ۸- منابع در دسترس
- ۹- منشأ گذار.

علاوه بر ۱۰ مسیر، دو مسیر جدید که ترکیبی از دو مسیر اصلی می‌باشند نیز کشف شده است: مسیر فروپاشی و بازارایی تدریجی و جایگزینی که به صورت متوالی یا همزمان اتفاق می‌افتد و مسیر پیکربندی مجدد تدریجی و دگرگونی تدریجی همزمان.

نتیجه به دست آمده هم‌راستا و مکمل تحقیقات زیادی در حوزه گذار است. کمپ و همکاران (۲۰۱۰) این نقد را به طرح اسمیت و همکاران (۲۰۰۵) وارد کرده‌اند که در تحلیل مسیرهای گذار، هر یک از مسیرهای چهارگانه را به یک ربع در چارچوب ماتریس تعیین شده اختصاص داده‌اند در حالی که تعاریف و مرزهای ماتریس مبهم بوده نیاز به در نظر گرفتن ابعاد دیگری غیر از نوع منع (بازیگران) و هماهنگی در هر مسیر دارد. در مطالعه ما این نقد مرتفع شده و مسیرهای مختلف گذار بر اساس ۲۵ ویژگی مطالعه و متمایز شده‌اند. درواقع کمپ و همکاران (۲۰۱۰) گریز از انواع ایستای مسیرهای ارائه شده گیلز و اسکات (۲۰۰۷) و برخوت و همکاران (۲۰۰۴) را مطرح کردند که پژوهش حاضر از انواع ایستای مسیرهای گذار فراتر رفته است.

مطالعه لین و ولز (۲۰۱۵) هم نتیجه مطالعه ما را تائید می‌کند. آن‌ها عنوان کردند مسیرهایی غیر از مسیرهایی که توسط گیلز و اسکات (۲۰۰۷) ترسیم شده وجود دارد که در دوره‌های زمانی مختلف، مطمئناً امکان‌پذیر است.

حسینی (۲۰۱۵) نیز در پایان‌نامه دکترای خود ابتدا چهار مسیر گذار را تشریح نموده اما تنها بر اساس ۹ ویژگی که در پژوهش ما بررسی شده، ضمن اینکه به دنبال شناسایی مسیرهای گذار جدید نیز نبوده است.

نتایج مطالعه ما می‌تواند تقویت‌کننده استدلال گیلز و همکاران (۲۰۱۶)، هم باشد که گفتند مسیرهای گذار همیشه به شکل خالص خود اتفاق نمی‌افتد و مثال کالسکه‌های اسب‌کشی و اتومبیل‌ها را ترکیبی از فروپاشی و بازآرایی و دو جایگزینی فناورانه متعاقب آن می‌دانند.

بارتون و همکاران (۲۰۱۸) بیان کردند بسیاری از مسیرها ممکن است در واقعیت به نتیجه مطلوبی نرسند تا چارچوب محضی داشته باشند و تغییرات بین آن‌ها می‌تواند منجر به مسیرهایی گردد که ویژگی‌های ترکیبی نشان می‌دهند. در حقیقت دو مسیر انتهایی کشف شده در تحقیق حاضر که ویژگی‌های ترکیبی دو مسیر گذار را دارند، این موضوع را تائید می‌کند.

کنگر (۲۰۲۱) هم تنها بر سه ویژگی اصلی مسیرهای گذار (فشار دورنما، بلوغ کنام و مقاومت رژیم) تأکید کرده و پیشنهاد نموده با توجه به اینکه بر اساس ترکیب این ویژگی‌ها ۱۶ مسیر گذار محتمل خواهد بود، در تحقیقات بعدی مشخص شود که آیا همه این مسیرها در واقعیت وجود دارد و نکته دوم اینکه اگر دو مسیر دریکی از این ویژگی‌ها مشابه بوده و در ویژگی سوم متفاوت باشند، آیا مشابه خواهند بود یا خیر. در این تحقیق همه موارد پیش‌گفت بررسی شده و از میان ۱۶ مسیر مفروض کنگر، ۱۲ مسیر در میان مقالات موردنبررسی و مطالعات موردي موجود در آن‌ها مطرح شده است، اما برای ۴ مسیر باقی‌مانده در مطالعات انجام شده، شواهدی یافت نشده است. همچنین در هر سه ویژگی این مسیرها مشخص شده که بر اساس تفاوت‌شان مسیرهای متمایزی تشخیص داده شد. تحقیق کنگر دارای محدودیت‌های خاصی بود. اول از همه، از آنجاکه مقاله‌شان از نظر ماهیت نظری بود، هیچ تحقیق اولیه‌ای انجام نشد و مطالعه مورداستفاده در تحلیل، مبتنی بر ادعاهای ایشان در مورد داده‌های تجربی بود- به عبارتی تحقیقات بیشتری برای تأیید (یا عدم تائید) مسیرهای گذار موردنیاز بود. علاوه بر این، به دلیل تمرکز نظری، مقاله فضای زیادی برای عملیاتی شدن اختصاص نداد که در پژوهش حاضر سعی شد با مرور نظاممند مطالعات گونه‌شناسی گذار که عمدتاً مطالعات موردي و تجربی بودند، این محدودیت‌ها تا حدودی مرتفع گردد.

ویژگی‌های مسیرهای گذار کشف شده به قدری متمایز است که بتوان آن‌ها را در دسته‌های مجازی طبقه‌بندی کرد. به عنوان مثال مسیرهای دگرگونی تدریجی و دگرگونی عمیق (که در برخی مطالعات تغییر گسترده رژیم تعریف می‌شود)، علیرغم وجه اشتراک‌هایی که در ۱۴ ویژگی موردمطالعه دارند (فشار دورنمای مخرب، هم‌زیستی کنام و رژیم، بازیگران کلیدی، شبکه‌های پراکنده آن‌ها، شیوه حکمرانی، رهبری بازار، مراحل بلوغ، حضور اکثریت بازیگران پس از گذار، هماهنگی کم، نوسانات فنی متوسط، توسعه‌نیافتگی TIS پیش از فشار، رقابتی و نامطلوب بودن ارتباط رژیم-TIS)، کوچک بودن بازار کنام، اقتباس از سیستم غالب اولیه و سازگاری با آن و سطوح

در گیر MLP)، اما در ۱۰ ویژگی بلوغ کنام، مقاومت رژیم، درجه تغییر، تغییر در نهادها و قوانین، استراتژی بازیگران، فناوری‌ها، مکانیزم گذار و منشأ آن، اهمیت زنجیره تأمین و گاهًا منابع در دسترس و حتی اندکی در شیوه حکمرانی باهم تفاوت اساسی دارند. در دگرگونی تدریجی کنام بالغ و مقاومت رژیم بالا بوده و شاهد درجه تغییر تدریجی، تغییر بنیادی محدود قوانین و نهادها، تغییر تدریجی شرکت‌های بالغ بوده و استراتژی بازیگران تغییر جهت تدریجی شرکت‌های بالغ موجود به وسیله تعديل روتین‌ها می‌باشد اما در دگرگونی عمیق، کنام نوظهور و مقاومت رژیم کم است و شاهد درجه تغییر قابل توجه و متحولانه، تغییر قابل توجه در نهادها، تغییر قابل توجه شرکت‌های بالغ بوده و استراتژی بازیگران ناپدید شدن برخی بازیگران رژیم از طریق ادغام یا تصاحب، و بازتعریف نقش‌ها و استراتژی برخی دیگر توسط خودشان است و در سایر ویژگی‌ها نیز تا حدودی متمایزند. دو مسیر ترکیبی کشف شده انتها (فروپاشی و بازارآبی تدریجی و جایگزینی متوالی یا همزمان- پیکربندی مجدد تدریجی و دگرگونی تدریجی) نیز، به دلیل ویژگی‌های متفاوت‌شان در هیچ‌یک از مسیرهای قبلی قابل طبقه‌بندی نیستند و به عنوان مسیرهای جدید معرفی شده‌اند.

در مجموع این مطالعه منجر به بسط گونه‌شناسی گذار گیلز و همکاران و سایر محققان و نیز جابجا شدن مرزهای دانشی حوزه گذار شده و امید است که با تحقیقات بیشتر در قالب مطالعات موردی بتوان وجود این مسیرها را با ویژگی‌های گفته شده قوام بیشتری بخشید و سایر تفاوت‌ها و شباهت‌های بین این مسیرها را شناسایی نمود و یا موردناتقاد قرار داد.

با توجه به اینکه در خصوص دو مسیر ۱۱ و ۱۲ گذار (فروپاشی و بازارآبی ضعیف و جایگزینی- پیکربندی مجدد ضعیف و دگرگونی عمیق)، مطالعات زیادی صورت نگرفته و داده‌های کافی برای تشریح ویژگی‌های آن‌ها در دسترس نبوده، پیشنهاد می‌شود در مطالعات آتی در خصوص ویژگی‌های این دو مسیر تحقیق گردد و یا در پژوهش‌های گذار به این دو مسیر با دقت بیشتری توجه شود. همچنین در پژوهش‌های بعدی به مسیرهای گذار با این دسته‌بندی توجه شده و در قالب مسیرهای جدید، تحقیقات انجام شود تا سایر ابعاد ناشناخته این مسیرها شناسایی شود.

با توجه به انقلاب صنعتی پنجم که مبتنی بر شخصی شدن صنایع زیادی می‌باشد و نیز به استناد مطالعات موردی قبلی در خصوص مسیرهای گذار، بهتر است پژوهش‌های آتی در حوزه انرژی، حمل و نقل، سلامت و صنایعی که به سوی سفارشی‌سازی شخصی گذار خواهد کرد، صورت گیرد. به نظر نویسنده‌گان شکاف دانشی که در زمینه گذار بخش سلامت به پژوهشکی شخصی^۶، با در نظر گرفتن فناوری‌های هوش مصنوعی و داده‌های حجمی سلامت وجود دارد، نیاز به انجام پژوهش در این بخش را پررنگ‌تر می‌سازد.

۷- مراجع

Arapostathis, S., Carlsson-Hyslop, A., Pearson, P. JG., Thornton, J., Gradillas, M., Laczay, S. & Wallis, S. (2013). Governing transitions: Cases and insights from two periods in the history of the UK gas industry. *Energy Policy* 52 (2013) 25–44.

Barton, J., Davies, L., Dooley, B., Foxon, T., Galloway, S., & et al., (2018). Transition pathways for a UK low-carbon electricity system: Comparing scenarios and technology implications. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*. Volume 82, Part 3, February 2018, Pages 2779-2790

Berkhout, F., Smith, A., & Stirling, A. (2004). Socio-technological regimes and transition contexts. System innovation and the transition to sustainability: theory, evidence and policy. Edward Elgar, Cheltenham, 44(106), 48-75.

Damman, S., Sandberg, E., Rosenberg, E., Pisciella, P., Graabak, I. (2021). A hybrid perspective on energy transition pathways: Is hydrogen the key for Norway? *Energy Research & Social Science* 78 (2021) 102116.

Forbord, M., & Hansen, L. (2020). Enacting sustainable transitions: A case of biogas production and public transport in Trøndelag, Norway, *Journal of Cleaner Production*, Volume 254, 1 May 2020.

Foxon, T.J., Hammond, G.P. & Pearson, P.J.G. (2010). Developing transition pathways for a low carbon electricity system in the UK *Technological Forecasting and Social Change*, Volume 77, Issue 8, October 2010, Pages 1203-1213.

Foxon, T. J., Burgess, J., Hammond, G. P., Hargreaves, T., Jones, C. I. and Pearson, P. J. (2010). Transition pathways to a low carbon economy: Linking governance patterns and assessment methodologies. 'IAIA10 Conference Proceedings' The Role of Impact Assessment in Transitioning to the Green Economy. 30th Annual Meeting of the International Association for Impact Assessment. 6-11 April 2010, International Conference Centre Geneva – Switzerland.

Galièguea, X., Laude, A. (2017). Combining Geothermal Energy and CCS: From the Transformation to the Reconfiguration of a Socio-Technical Regime?, *Energy Procedia*, Volume 114, July 2017, Pages 7528-7539

Geels, F. W. (2002). Technological transitions as evolutionary reconfiguration processes: a multi-level perspective and a case-study. *Research policy*, 31(8), 1257-1274.

Geels, F. W. (2005). Processes and patterns in transitions and system innovations: refining the co-evolutionary multi-level perspective. *Technological forecasting and social change*, 72(6), 681-696.

Geels, F.W., Raven, R. (2006), Non-linearity and Expectations in Niche-Development Trajectories: Ups and Downs in Dutch Biogas Development (1973–2003), *Technology Analysis and Strategic Management*, Volume. 18(3–4), pp.375-392.

Geels, F. W., & Schot, J. (2007). Typology of sociotechnical transition pathways. *Research policy*, 36(3), 399-417.

Geels, F.W., & Verbong,G.P.J. (2010). Exploring sustainability transitions in the electricity sector with socio-technical pathways. *Technological Forecasting and Social Change* Volume 77, Issue 8, October 2010, Pages 1214-1221.

Geels, F.W., Kern, F., Fuchs, G., Hinderer, N., Kungl, G. (2016), The enactment of socio- technical transition pathways: A reformulated typology and a comparative multi- level analysis of the German and UK low- carbon electricity transitions (1990- 2014), *Research Policy*, Vol. 45, pp. 896-913.

Geels, F. W. (2017). Disruption and low-carbon system transformation: Progress and new challenges in socio-technical transitions research and the Multi-Level Perspective. *Energy Research & Social Science Journal*. Volume 37, March 2018, Pages 224-231.

Geels, F.W., McMeekin, A., Pfluger,B. (2018). Socio-technical scenarios as a methodological tool to explore social and political feasibility in low-carbon transitions: Bridging computer models and the multi-level perspective in UK electricity generation (2010–2050), *Technological Forecasting and Social Change*,Volume 151, February 2018, 119258.

Geels, F. W. (2019). Socio-technical transitions to sustainability: a review of criticisms and elaborations of the Multi-Level Perspective. *Current Opinion in Environmental Sustainability Journal*. Volume 39, August 2019, Pages 187-201.

Geels, F. W. (2020). Micro-foundations of the multi-level perspective on socio-technical transitions: Developing a multi-dimensional model of agency through crossovers between social constructivism, evolutionary economics and neoinstitutional theory. *Technological Forecasting & Social Change Journal*. Volume 152, March 2020, 119894.

Hoekstra, A., Steinbuch, M., and Verbong, G. (2017). Creating Agent-Based Energy Transition Management Models That Can Uncover Profitable Pathways to Climate Change Mitigation.Hindawi, Complexity, Volume 2017, Article ID 1967645, 23 pages.

Hof, A. F., Carrara, S., De Cian, Enrica., P, Benjamin., S, Mariësse A.E.van., Sytzede., B, Harmen., P.van, Vuuren, D., (2020). From global to national scenarios: Bridging different models to explore power generation decarbonisation based on insights from socio-technical transition case studies, *Technological Forecasting and Social Change*,

Volume 151, February 2020, 119882.

HUSSAINI, M. (2015). TRANSITION PATHWAYS TO SUSTAINABLE ENERGY INFRASTRUCTURE: THE UK EXPERIENCE. Phd Thesis, School of Computing, Science and Engineering, College of Science and Technology, University of Salford, Salford, UK September 2015.

Jano-Ito,M. A.,& Crawford-Brown, D. (2016). Socio-technical analysis of the electricity sector of Mexico: Its historical evolution and implications for a transition towards low-carbon development .Renewable and Sustainable Energy Reviews, Volume 55, March 2016, Pages 567-590.

Judson, E., Fitch-Roy, O., Mitchell,C. (2020), The centre cannot (always) hold: Examining pathways towards energy system de-centralisation, Renewable and Sustainable Energy Reviews, Volume 118, February 2020, 109499.

Kanger, L., (2021). Rethinking the Multi-level Perspective for energy transitions: From regime life-cycle to explanatory typology of transition pathways. Energy Research & Social Science, 71 (2021) 101829

Kemp, L. M., Vernay, A-L., Ravesteijn, W.(2010). EXPLORING ENERGY TRANSITION PATHWAYS: insights from Denmark and Sweden. ERSCP-EMSU conference (Knowledge Collaboration & Learning for Sustainable Innovation), Delft, The Netherlands, October 25-29, 2010.

Lawhon, M., Murphy, J. T. (2011).Socio-technical regimes and sustainability transitions: Insights from political ecology. Progress in Human Geography. Volume: 36 issue: 3, page(s): 354-378

Loorbach, D. & Rotmans, J., (2010), “The practice of Transition management: Examples and lessons from for distict cases”, Futures 42, pp 237- 246.

Marletto, G. (2014). Car and the city: Socio-technical transition pathways to 2030. Technological Forecasting and Social Change, Volume 87, September 2014, Pages 164-178

Marletto, G. (2019). Who will drive the transition to self-driving? A socio-technical analysis of the future impact of automated vehicle. Technological Forecasting and Social Change, Volume 139, February 2019, Pages 221-234.

Mohaghari,A., Saghafi,F., Mokhtarzadeh,N., Azadegan Mehr,M. (2019).Anticipating Technological Transition Path in Iran's Financial Sector Based on MultiLevel Perspective. Journal of Science & Technology Policy, Volume 11, Number 4, P 76-98.

Winter 2020 [1] Rotmans, J., Kemp, R., & Van Asselt, M. (2001). More evolution than

revolution: transition management in public policy. *foresight*, 3(1), 15-31.

Mora, L., Deakin, M., Zhang, X., Batty, M., Jong, M. de., Santi, Pa., Paolo Appio, F. (2020). Assembling Sustainable Smart City Transitions: An Interdisciplinary Theoretical Perspective, *Journal of Urban Technology* (IF5.465), Pub Date : 2020-12-04.

Mosavi Dorcheh, S.M., Ghanei Rad, M.A., Karimian Khouzani, H., & Shahmoradi, B. (2018), Presenting a Framework for Describing the Technological Transitions Based on the Multilevel Analysis Approach (Case Study: The Transition to Renewable Energy in Iran). *Innovation Management Journal*. Volume 6, Issue 4 - Serial Number 22. March 2018, Pages 63-98.

Mosavi Dorcheh, S.M., Ghanei Rad, M.A., Karimian, H., Zonouzizadeh, H., & Bagheri Moghaddam, N. (2018), Presenting a Framework for Describing the Technological Transitions Base on the Multilevel Analysis Approach (Case Study: The Transition to Renewable Energy in Iran). *Journal of Improvement Management*. Vol. 12 No. 2, summer 2018 (Serial 40), Pages 141-171.

Raven,R., Walrave,B. (2020). Overcoming transformational failures through policy mixes in the dynamics of technological innovation systems. *Technological Forecasting and Social Change*, Volume 153, April 2020, 119297.

Robertson,F., PaulCairney,M. (2020). A systematic review of energy systems: The role of policymaking in sustainable transitions. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, Volume 119, March 2020, 109598.

Shove, E., Walker, G. (2010). Governing Transitions in the Sustainability of Everyday Life. *Research Policy* 39(4):471-476.

Smith, A., Stirling, A., Berkhout,F. (2005). The governance of sustainable socio-technical transitions. *Research Policy*. Volume 34, Issue 10, December 2005, Pages 1491-1510

Verbong, G. P. J., Geels, F. W. (2008). Pathways for sustainability transitions in the electricity sector: Multi-level analysis and empirical illustration, First International Conference on Infrastructure Systems and Services: Building Networks for a Brighter Future (INFRA).

Walrave, B., & Raven, R. (2016). Modelling the dynamics of technological innovation systems , *Research Policy*, Volume 45, Issue 9, November 2016, Pages 1833-1844.

Wells, P., Lin, X. (2015). Spontaneous emergence versus technology management in sustainable mobility transitions: Electric bicycles in China .*Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Volume 78, August 2015, Pages 371-383

Wilkinson,S., Davidson,M., M.Morrison, G .(2020). Historical transitions of Western Australia's electricity system, Environmental Innovation and Societal Transitions, Volume 34, March 2020, Pages 151-164.

-
- 1. Multi Levels Perspective
 - 2. Perspective, Regime, Niche
 - 3. Reproduction
 - 4. Transformation
 - 5. Reconfiguration
 - 6. De-alignment and re-alignment
 - 7. Technological substitution
 - 8. A sequence of transitions
 - 9. Resilient Regime
 - 10. Fragile regime
 - 11. Regular change
 - 12. Disruptive change
 - 13. Specific Shock
 - 14. Avalanche
 - 15. Emergent
 - 16. Mature
 - 17. Reproduction (strong)
 - 18. Reproduction (Weak)
 - 19. Transition in Limbo
 - 20. Included
 - 21. Resource Locus
 - 22. CO-ordination
 - 23. Emergent Transformation
 - 24. Reorientation of Trajectories
 - 25. Purposive Transition
 - 26. Endogenous Renewal
 - 27. Governance Pattern
 - 28. Action Space
 - 29. Hybrid Transition Pathway
 - 30. Pure Substitution
 - 31. Transformation in micro- scale
 - 32. Limited ('Layering')
 - 33. Substantial change ('Conversion', 'Displacement')
 - 34. 'Stretch-and-Transform' ('Disruption', 'Displacement')
 - 35. Fit-and-Conform
 - 36. Substantial Change ('Drift', 'Conversion')
 - 37. Limited institutional Change ('Layering')
 - 38. Technical component substitution
 - 39. Broader system transformation
 - 40. Local reconfiguration/ transformation (Incremental - layering and drift)
 - 41. Incremental – layering
 - 42. Transformation of the local regime
 - 43. Gradual Reconfiguration (Reconfiguration of the local level regime architecture)
 - 44. Broader regime transformation
 - 45. Broader Regime Change
 - 46. Personalized Medicine

پیوست ۲- تعاریف و یزگاه‌های مسیرهای گذار

ردیف	ویژگی مسیرهای گذار	تعریف
۱	شدت فشار دورنما	میزان تأثیر دورنما بر رژیم فعلی و تحریک توسعه کنام. شدت شمار دورنما می‌تواند کم (تغییر مقتضم)، متوسط (تغییر مختلف) کننده باشد. (Geels, & Schot, 2007; Hussaini, 2015; Kanger, 2021).
۲	بلوغ فناوری کنام در شروع فشار	بلوغ فناوری کنام درجه تبیث جاواپرده در ابعاد مختلف (شیوه بازیگران، عملکرد فناورانه، ثبات قوانین، میزان سازماندهی). است. بلوغ می‌تواند کم (کام ای او نوشهبر، یا زیاد (بهمن) باشد (2021).
۳	هزیستی کنام- رژیم	بلوغ فناوری کنام درجه تبیث جاواپرده در ابعاد مختلف (شیوه بازیگران، عملکرد فناورانه، ثبات قوانین، میزان سازماندهی). است. بلوغ می‌تواند کم (کام ای او نوشهبر، یا زیاد (بهمن) باشد (2021).
۴	مقاومت رژیم	درجه‌گاهی که رژیم قادر است در برابر شفارهای خارجی مقاومت کند و کنام ها را بدون تغییر اساسی در معماری اصلی خود (ازجمله ثبات شیوه بازیگران، عملکرد فناورانه، قوانین رانه و درجه کلی سازمان) تحفه عالمکرد وجهت گذاشت می‌باشد. این تاباوری می‌تواند کم (رژیم شکننده) یا زیاد (رژیم آور) باشد (2021).
۵	حق (میزان) تغییر	درجه تغییر و ضعیت تعامل فناوری‌های کنام و رژیم با فناوری‌های رژیم جدید/اقیمه در طول گذار است که می‌تواند مطلوب باشد. (Geels, & Schot, 2007; Hussaini, 2015; Kanger, 2021).
۶	میزان تغییر نهادها و قوانین	درجه تغییر در قوانین و نهادها را نشان می‌دهد که شامل تغییر خلیل زاده (اساسی) / زیاد / متوجه / کم می‌باشد. تغییر کم را به صورت نیاز در قوانین و نهادها تحقق می‌نماید (Kemp, 2015).
۷	منشأ منابع (بازیگران کالبدی)	منبع یا منشأ منابع به بازیگران گذار، سیاست‌گذارانه، قوانین رانه و درجه کلی سازمان می‌باشد. کسانی که مکاتب را شخص می‌کنند، برای اینها ابتکار عمل دارند و منابع مورد نیاز را وارد رژیم کرده با پسچون می‌کنند. بازیگرانی که نهادها قدرت تصمیم‌گیری، تنظیم رژیم‌ها و برنامه‌های سیاسی را دارند، بلکه قدرت اجرایی برای هوسوبی بازیگران مختلف در مسیرهای خارجی را نیز نشان می‌هند (Arapostathis & et al., 2013).
۸	استراتژی اصلی بازیگران	استراتژی اصلی بازیگران که در مسیرهای مختلف گذار، سیاست‌گذارانه، قوانین رانه و درجه کلی سازمان می‌باشد (Marletto, 2014).
۹	شبکه‌های بازیگران	شبکه‌های بازیگران بر اساس پراکنده‌گی با سنجام بین آنها به وضویت پراکنده و منجم تقسیم می‌شوند (Ravesteijn, 2010).
۱۰	منابع در دسترس	منظور منابع مالی در دسترس اعم از منابع داخلی یا دولتی، پارهانه تحقیق و توسعه، منابع اجزای مختلف، منابع خارجی، منابع بازارگرها یا ترکیب از منابع می‌باشد (Kemp, Vernay, & Ravesteijn, 2010; Walgrave, & Raven, 2016).
۱۱	مکاتبیزم گذار	مکاتبیزم گذار به پذیر دسته کلی تقسیم می‌شود: ۱- جذب و شخصی سازی فناوری‌های کنام و ۲- خوشبینی فناوری‌های کنام- ۳- فشار فناوری (Geels, & Schot, 2007; Hussaini, 2015).
۱۲	فناوری‌ها	منظور و ضعیت فناوری‌های قدیم (اسیل)، جدید و نوظهور بازیگرین در مسیرهای مختلف گذار است که در مطالعات مختلف برای مسیرهای گذار عروضه شده است.
۱۳	شبیه حکمرانی	مسیرهای گذار با الگوهای حاکمیتی مقاومت را نشان می‌دهد. الگوها با شیوه‌های حکمرانی به ترکیب و تعادل اقداماتی که به مسویه دولت مرکزی هدایت می‌شود، بازیگران بازارهای آزاد و بازیگران جامعه مدنی سینگی دارند. بازیگران اصلی به سکونه مختلف دسته‌بندی شده‌اند: ۱- دولت، اداره‌گذاری، هیئت‌های مشاوره و قانون‌گذاری، قوانین‌گذاری و فناوری‌ها و ۲- هوسوبی می‌کنند. نیز از دیگر مکاتبیزم‌های گذار می‌باشد (Marletto, 2014).
۱۴	منشأ گذار (دانمه شوک)	سرچشممه، رویداد یا اتفاقی که مجری به شروع یک مسیر گذار می‌گردد. کم می‌تواند یک بحران داخلی یا جهانی بوده یا از فناوری‌ها سیاسی، حاکمیتی، قانونی، اقتصادی، اجتماعی، ریاست‌جمهوری یا فناوری‌ها شکر باشد.
۱۵	اهمیت زنجیره تأمین	منظور از زنجیره تأمین، اهمیت عرضه و تقاضا در مسیرهای گذار است. در تقاضا تمثیک بر نوآوری در مصرف است درحالی که در عرضه، بازیگران اصلی بر مسائل تولید تمثیک می‌باشند. اهمیت این در دسته‌بندی مسیرهای مختلف گذار مقاومت است (Arapostathis & et al., 2013).
۱۶	سرنوشت بازیگران فعلی پس از گذار	منظور از آن، حضور اکتریت / اقلیت / همه بازیگران فعلی / یا حذف بازیگران فعلی پس از گذار می‌باشد (Hussaini, 2015).
۱۷	هماهنگی	منظور از هماهنگی، درجه هماهنگی پاسخ‌های بازیگران به شفارهای اختناک ناشی از گذار است که می‌تواند زیاد یا کم باشد (Smith, 2010; Stirling, & Berkhouet, 2005; Kemp, Vernay, & Ravesteijn, 2010).
۱۸	نوسانات فنی	نوسانات فنی به عنوان یکی از ویژگی‌های مسیرهای گذار تعبین شده که از نوسانات متوجه در مسیر دگرگونی توان نوسانات خلیل زیاد در مسیرهای پیکربندی مجدد و جایگزینی فناورانه متفاوت می‌باشد. همچنین در مسیر فریادی و بازآرایی این نوسانات فنی موجود کم و به طور کلی شاهد نوسانات جدید در سوزه فناوری می‌باشد (Geels, & Schot, 2007; Hussaini, 2015).
۱۹	زمان توسعه TIS	منظور توسعه TIS پیش یا پس از فشار دورنما است. میانه در مسیرهای پیکربندی مجدد و جایگزینی فناورانه، TIS پیش از فشار دورنما توسعه می‌باشد و پی در مسیرهای دگرگونی و فروپاشی و بازآرایی، پیش از شمار دورنما، توسعه تنبیه (Walgrave & Raven, 2016; Raven, 2020).
۲۰	ارتباط رژیم - TIS	ارتباط رژیم - TIS- می‌تواند مطلوب و از نوع همزیستی (یعنی مقاومت اولیه کم رژیم در برابر TIS) یا نامطلوب و از نوع رقباً باشد (Walgrave & Raven, 2016; Raven, 2020).
۲۱	میانگین اندازه بازار کنام	بزرگی یا کوچکی بازیگران را نشان می‌دهد که در شرایط منابع بازیگرها و ترکیبی و توسعه TIS پیش از فشار دورنما، اندازه آن بزرگتر و در شرایط منابع فناوری محدود و توسعه TIS پیش از فشار، ترکیبی است (Walgrave & Raven, 2016; 2020).
۲۲	پویایی‌های کالی	پویایی‌های کالی اجتماعی در مسیرهای جایگزینی فناورانه و فریادی، می‌باشد که این پویایی در مسیرهای دگرگونی و پیکربندی مجدد، افتخار از سیستم غلاب موجود و دسته‌بندی موقیت غالب جایگزینی (اصحاح) می‌باشد که این پویایی در مسیرهای دگرگونی و پیکربندی مجدد، افتخار از سیستم غلاب موجود و دسته‌بندی موقیت غالب جایگزینی (اصحاح) می‌باشد که این پویایی در مسیرهای دگرگونی و پیکربندی مجدد، افتخار از سیستم غلاب موجود و دسته‌بندی موقیت غالب جایگزینی (اصحاح) می‌باشد (Marletto, 2014).
۲۳	مراحل بلوغ	منظور سرعت و زمان مراحل رشد یا بلوغ مسیر گذار است (پیش توسعه، برخاست، شتاب و تبیث) که از نظر سرعت خلیل گذار، کند، سریع و از نظر زمان، خلیل طولانی، طولانی و کوتاه دسته‌بندی می‌شود (Geels, & Schot, 2007; Hussaini, 2015).
۲۴	سطوح درگیر MLP	منظور درگیری سطوح دورنما رزم و کام می‌باشد که در همه مسیرهای گذار به عزیز مسیر دگرگونی، تعامالتی بین هر سطح وجود دارد. در مسیر دگرگونی، تها سطح کام دخالت قابل توجهی ندارد (Geels, & Schot, 2007; Hussaini, 2015).

